

A Standard

Vetture con leva cambio NORMALE fino a 15 mm di diametro (Ø)

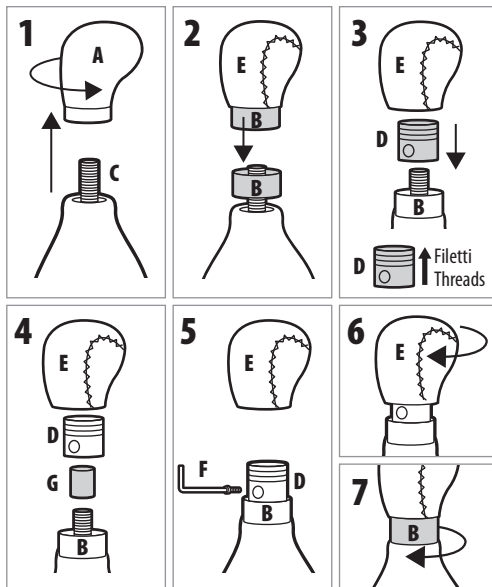
Utilizzare: Pomello + ghiera + adattatore lungo (premontato)

- 1 Svitare e rimuovere il pomello originale (A) dalla leva del cambio (C).
- 2 Svitare la ghiera (B) dal pomello linea "PILOT" (E) ed infilarla sulla leva del cambio (C).
- 3 Svitare l'adattatore (D) dal pomello (E) e infilarlo sulla leva (C).
- 4 Qualora la leva del cambio fosse di diametro piccolo, posizionare una delle 3 guarnizioni in plastica (G) sopra alla leva (C), scegliendo la più idonea al diametro della leva.
- 5 Serrare le viti dell'adattatore (D) utilizzando la chiave esagonale maschio (F) in dotazione e stringerle uniformemente in modo che il pomello sia ben centrato sulla leva.
- 6 Avvitare il pomello (E) sull'adattatore (D).
- 7 Alzare la ghiera (B) precedentemente infilata sulla leva ed avvitare attorno alla base del pomello.

Cars with STANDARD gear shift lever up to 15 mm diameter (Ø)

Use: Knob + ring + long adaptor (as factory fitted)

- 1 Unscrew and remove the original gear knob (A) from the gear shift lever (C).
- 2 Unscrew the bottom ring (B) from the "PILOT" gear knob (E) and insert it around the the gear shift lever (C).
- 3 Unscrew the adaptor (D) from the gear knob (E) and insert it on the shift lever (C).
- 4 If the gear shift lever diameter is too small, select the most suitable rubber cap (G) and position it on the top of the lever.
- 5 Using the supplied wrench (F) tighten the screws of adaptor (D) uniformly to ensure perfect centring of the shift knob.
- 6 Screw the gear knob (E) onto adaptor (D)
- 7 Pull the bottom ring (B) upwards and screw it around the gear knob base.



B Special

Vetture con leva cambio "SPECIALE"

(con ghiera di innesto retromarcia es. Ford, Opel,

Renault...) fino a 33 mm di diametro (Ø)

Utilizzare: Pomello + adattatore corto.

- 1 Rimuovere il pomello originale (A) dalla leva del cambio (B). (Il sistema di fissaggio del pomello alla leva del cambio è diverso da vettura a vettura e per rimuovere il pomello occorre svitarlo, tuttavia in alcuni casi può rendersi necessario il taglio dello stesso pomello).
- 2 Svitare e rimuovere la ghiera (E) dal pomello linea "PILOT". Svitare e rimuovere l'adattatore lungo (F).
- 3 Posizionare l'adattatore corto (H) sopra alla leva con la parte filettata rivolta verso l'alto. L'adattatore deve essere a filo della leva.
- 4 Qualora la leva del cambio fosse di diametro piccolo, posizionare una delle 3 guarnizioni in plastica (G) sopra alla leva (C), scegliendo la più idonea al diametro della leva. Inserire le 3 viti nei fori e stringerle uniformemente (utilizzando la chiave esagonale fornita in dotazione) in modo che l'adattatore sia ben centrato sulla leva.
- 5 Infilare il pomello sulla leva ed avvitarlo sull'adattatore precedentemente fissato.
- 6 Prima di mettersi alla guida verificare il perfetto funzionamento della leva cambio.

Cars equipped with SPECIAL lift

reverse system (such as Ford, Opel,

Renault...) with lever up to 33 mm

diameter (Ø)

USE : knob + short adapter

- 1 Unscrew and remove the original gear knob (A) from the gear shift lever (B).
- 2 Unscrew and remove the aluminium ring (E) from the base of the "PILOT" knob. Unscrew and remove the long adapter from the "PILOT" knob (F).
- 3 Place the short adaptor (H) on the gear lever with the threads facing upwards.
- 4 Should lever be of small diameter, select the most suitable rubber cap (G) to fit the lever diameter and position it on top of the lever (C). Insert the 3 screws and tighten them uniformly to ensure a perfect centring of the adaptor onto the lever. (Hex wrench included).
- 5 Place the gear knob onto the lever and screw it on securing it onto the adaptor earlier fixed.
- 6 Test the correct function of the gear shift lever knob before starting your vehicle.

