



Data emissione: 23/10/2024

# SIRIO SINT PLUS EC 0W-30

**CATEGORIA PRODOTTO: OLIO MOTORE 4T per autovetture**

## **SPECIFICHE:**

- ✚ ACEA C3
- ✚ BMW LL-04
- ✚ MB 229.52
- ✚ PORSCHE C30
- ✚ VW 504 00 / 507 00

## **DESCRIZIONE PRODOTTO:**

Lubrificante totalmente sintetico a base di PAO e a bassa viscosità specifico per soddisfare le più recenti specifiche e requisiti (Fuel Economy, FSI, TDI, DPF) delle autovetture del Gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat). Si caratterizza per un'ottima *fuel economy* (superando del 10% il ragguardevole limite imposto da Volkswagen) ed un'eccezionale protezione contro i fenomeni da usura, resistenza agli sforzi di taglio e minima perdita di viscosità per un mantenimento completo del film lubrificante.

Grazie a queste caratteristiche garantisce intervalli di cambio olio estesi, fino a 30'000 km (in accordo con quanto prescritto dal Costruttore).

L'innovativa tecnologia detergente a base di salicilati e le caratteristiche antiossidanti permettono di controllare la formazione dei prodotti acidi di combustione neutralizzandoli, prolungare la ritenzione del TBN e impedire la formazione di depositi sui pistoni. Eccellenti anche le prestazioni disperdenti nella gestione della fuliggine che ne impedisce la sua agglomerazione, proteggendo alberi a camme pistoni e cuscinetti dall'aumento di viscosità del lubrificante.

## **CARATTERISTICHE TIPICHE:**

<b>GRADAZIONE: SAE 0W-30</b>			
<b>Determinazione</b>	<b>Valore tipico</b>	<b>Unità</b>	<b>Metodo</b>
Aspetto	limpido	-	-
Colore	2,5	-	ASTM D-1500
Densità a 20°C	0,850	[kg/l]	ASTM D-4052
Viscosità a 100°C	12,0	[cSt]	ASTM D-7279
Viscosità a 40°C	67	[cSt]	ASTM D-7279
Indice di viscosità	185	-	ASTM D-2270
CCS -35°C	6100	[cP]	ASTM D-5293
Punto di infiammabilità	220	[°C]	ASTM D-92
Punto di scorrimento	-39	[°C]	ASTM D-5950

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

