



Data emissione: 23/10/2024

PROXIMA UNI SINT C2 C3 5W-30

CATEGORIA PRODOTTO: OLIO MOTORE 4T per autovetture

SPECIFICHE:

-  ACEA C2 C3
-  API SP
-  MB 229.31/51/52

IMPIEGABILE OVE RICHIESTE:

Per la sua moderna additivazione può essere impiegato su autovetture diesel e benzina fuori garanzia che richiedano i seguenti livelli prestazionali (compatibilmente con le viscosità SAE prescritte)

BMW Longlife 98

GM DEXOS® 2

FIAT 9.55535-S2 9.55535-S1

RENAULT RN0700 RN0710

FORD M2C913 A / B / C / D

VW 501 01 500 00 505 00

In pratica si può considerare un olio universale per auto fuori garanzia che richiedano una gradazione SAE 5W-30

DESCRIZIONE PRODOTTO:

Olio lubrificante di nuovissima generazione, specificamente formulato per soddisfare le esigenze dei più recenti motori benzina e diesel.

Per il suo basso contenuto SAPS (ceneri solfatate fosforo zolfo), è particolarmente raccomandato ad essere utilizzato in motori a benzina e diesel con sistemi catalitici (DPF, TWC, sistema SCR/urea) che aiutano a ridurre le emissioni inquinanti, ed a proteggere maggiormente i sistemi di scarico.

La rispondenza alla specifica API SP e la nuova tecnologia di additivi a base magnesio garantisce il controllo del fenomeno LSPI (preaccensione a basso numero di giri) che può colpire alcuni modelli di motori a piccola cilindrata con coppia elevata e maggiore densità di potenza.

Per le sue caratteristiche viscosimetriche, può essere impiegato in una vasta gamma di temperature con grande facilità di partenze a freddo. Possiede inoltre un'elevata caratteristica di "fuel economy", e fornisce anche maggiore efficienza al motore.

Grazie alla bassa volatilità delle selezionate basi utilizzate riduce il consumo di olio, le emissioni di olio incombusto nei gas di scarico, l'evaporazione, e le perdite di olio nella camera di combustione. Le basi impiegate posseggono una elevata resistenza naturale alla ossidazione, ulteriormente potenziata da specifici additivi antiossidanti.

La sua additivazione antiusura assicura una lunga durata per tutte le parti in metallo in movimento e riduce la necessità di manutenzione del motore. La moderna detergenza mantiene il motore pulito da morchie, lacche e altri depositi nocivi.



Il **PROXIMA UNI SINT** mostra brillanti proprietà in:

- Protezione dai depositi alle alte temperature sui pistoni
- Maggior controllo dei depositi
- Migliore compatibilità con le guarnizioni
- Compatibilità con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- Super-protezione di turbocompressori

CARATTERISTICHE TIPICHE:

GRADAZIONE: SAE 5W-30			
Determinazione	Valore tipico	Unità	Metodo
Aspetto	limpido	-	-
Colore	3,5	-	ASTM D-1500
Densità a 20°C	0,855	[kg/l]	ASTM D-4052
Viscosità a 100°C	12,1	[cSt]	ASTM D-7279
Viscosità a 40°C	72	[cSt]	ASTM D-7279
Indice di viscosità	160	-	ASTM D-2270
CCS -30°C	5800	[cP]	ASTM D-5293
Punto di infiammabilità	220	[°C]	ASTM D-92
Punto di scorrimento	-33	[°C]	ASTM D-5950

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

