



Data emissione: 23/10/2024

ACRUX 10W-40

CATEGORIA PRODOTTO: OLIO MOTORE 4T per autovetture e furgoni

SPECIFICHE:

-  ACEA A3/B4
-  API SL/CF
-  MB 229.1
-  VW 505 00 500 00

DESCRIZIONE PRODOTTO:

Lubrificante parzialmente sintetico per la lubrificazione delle auto con motore aspirato o turbo, alimentato a benzina o diesel, che operano in condizioni di esercizio severo.

I componenti sintetici utilizzati e la sua viscosità multigrada, garantiscono una lubrificazione ottimale in una vasta gamma di condizioni ambientali, grazie anche alla buona fluidità a freddo e alla tenuta a caldo del film lubrificante.

Il prodotto è formulato con componenti sintetici di prima qualità: caratterizzati da bassa volatilità ed elevata stabilità termica, forniscono quindi una rilevante riduzione del consumo di olio (a causa di perdite per evaporazione). Inoltre i componenti sintetici utilizzati hanno un indice di viscosità naturalmente elevato, pertanto è stato possibile ridurre gli additivi miglioratori dell'indice di viscosità che sono più sensibili alla degradazione termica durante il funzionamento, in particolare alle alte temperature.

Le eccezionali e complete proprietà detergenti/disperdenti controllano e minimizzano decisamente: morchie, lacche e formazione di vernici, soprattutto nelle parti fredde del motore, dove queste possono depositarsi. Grazie a questa pulizia l'azione di **ACRUX 10W/40** è notevole nel:

- **Tenere puliti e lucidati i pistoni**
- **Tenere i depositi in sospensione**
- **Evitare l'intasamento del filtro di aspirazione dell'olio**
- **Evitare l'incollaggio delle fasce elastiche dei pistoni**

Speciali additivi anticorrosivi apportano una protezione efficace contro la corrosione dovuta all'umidità e ai prodotti acidi sviluppati dalla combustione. Gli agenti antiossidanti prevengono il deterioramento causato dall'esposizione ad alta temperatura a lungo termine e in presenza di aria ed altri agenti ossidanti. Infine, la caratteristica antischiUMA preclude la formazione di bolle d'aria nel flusso d'olio, che potrebbe compromettere la continuità del film dell'olio lubrificante o portare ad anomalie di funzionamento alla pompa dell'olio.



CARATTERISTICHE TIPICHE:

GRADAZIONE: SAE 10W-40			
Determinazione	Valore tipico	Unità	Metodo
Aspetto	limpido	-	-
Colore	3,0	-	ASTM D-1500
Densità a 20°C	0,875	[kg/l]	ASTM D-4052
Viscosità a 100°C	15,1	[cSt]	ASTM D-7279
Viscosità a 40°C	107	[cSt]	ASTM D-7279
Indice di viscosità	145	-	ASTM D-2270
CCS -25°C	6500	[cP]	ASTM D-5293
Punto di infiammabilità	220	[°C]	ASTM D-92
Punto di scorrimento	-27	[°C]	ASTM D-5950

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

