

# I Istruzioni di montaggio

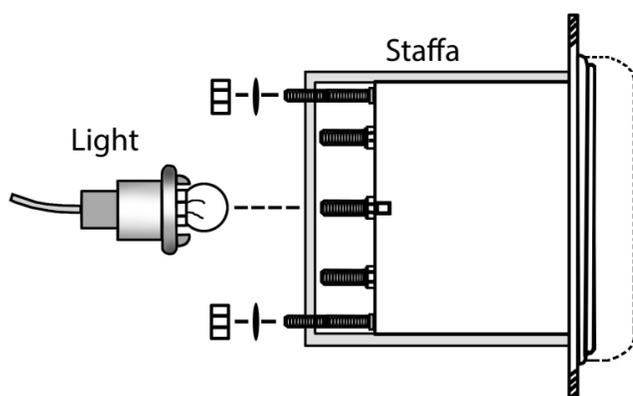
Questo manometro può essere montato nel cruscotto, in pannelli o in apposite console portastrumenti. Il suo diametro di montaggio è di 2" pari a 52 mm. Il manometro deve essere fissato come illustrato, utilizzando la staffa in dotazione.

Per assicurare un buon funzionamento, leggere le istruzioni prima di iniziare l'installazione.

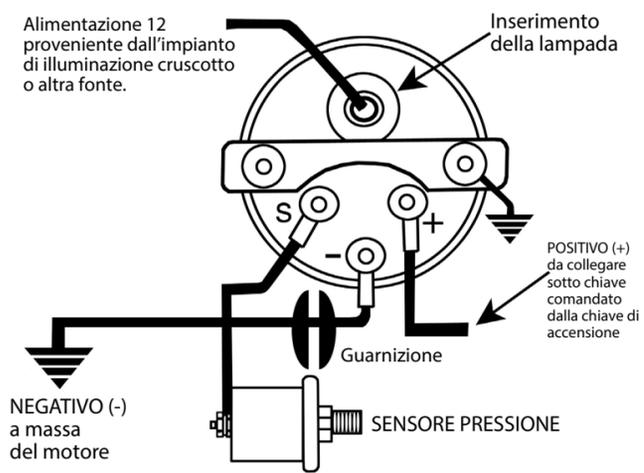
NOTE: In alcune vetture di ultima generazione per la gestione delle funzioni del motore nei loro sensori di pressione e temperatura sono installati sensori elettronici. Prima di rimuovere i sensori originali, contattare il concessionario per assicurarsi che scollegando il sensore nessuna altra funzione critica venga compromessa. Per il montaggio del manometro pressione è consigliabile inserire un raccordo a "T" (Art. 1010.7) o in alternativa un raccordo al filtro olio (Art. 1010.2/3/4 vedi nota) per permettere l'installazione del nuovo strumento senza scollegare la spia di allarme originale. Questa soluzione permetterà di monitorare costantemente la pressione ad avere ancora attiva la spia sul cruscotto ad indicare una eventuale anomalia.

1. Scollegare il morsetto negativo (-) dal polo della batteria.
2. Installare il sensore. (Il sensore della pressione viene fornito con filettatura 1/8" NPT e con un adattatore 1/4"). Il sensore quando installato dovrebbe già essere automaticamente a massa (-), tuttavia se ciò non avviene, è necessario collegarlo al telaio o al motore tramite un filo elettrico.
3. Fare passare un cavo elettrico con 2 fili dallo strumento fino al sensore, passando attraverso la guarnizione antiacqua e la lamiera divisoria tra abitacolo e motore. Collegare un filo al terminale d'uscita del sensore e il lato opposto dello stesso filo al contatto (S) sul retro del manometro.  
ATTENZIONE: Per evitare cortocircuiti o danni al manometro, durante il montaggio, evitare assolutamente di toccare il terminale (S) di connessione al sensore con il filo positivo (+) proveniente dall'accensione.
4. Collegare il secondo filo del cavo al contatto negativo (-) sul retro del manometro e il lato opposto dello stesso filo a massa del telaio o del motore, vicino al sensore appena installato.
5. Collegare un filo tra il positivo della chiave di accensione e il contatto positivo (+) sul retro del manometro.
6. Inserire la lampadina all'interno del manometro e collegare il filo ROSSO al positivo (+) ed il filo NERO al negativo (-) dell'impianto di illuminazione del cruscotto.
7. Ricollegare il morsetto negativo (-) precedentemente scollegato dal polo della batteria.

## VISTA LATERALE



## VISTA POSTERIORE



NOTA: Se la vettura non è predisposta per l'innesto del sensore oppure l'innesto è già utilizzato per il manometro originale, è possibile applicare un raccordo al filtro olio. Il RACCORDO FILTRO OLIO permette l'innesto di 4 sensori:  
- TEMPERATURA OLIO - PRESSIONE OLIO

I modelli disponibili sono 3:  
M18-P1.5 Pilot Art. 1010.2  
M20-P1.5 Pilot Art. 1010.3  
3/4 UNF-16 Pilot Art. 1010.4

MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET	MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET	MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET
Alfa Romeo	3/4X16 UNF	72 mm.	Volvo	3/4X16 UNF		Peugeot	M20X1.5 mm.	73 mm.
Audi	3/4X16 UNF	73 mm.	Mitsubishi	M20X1.5 mm.	72/73 mm.	Porsche	3/4X16 UNF	73 mm.
BMW	3/4X16 UNF	73 mm.	Honda	M20X1.5 mm.	65 mm.	Renault	3/4X16 UNF	73 mm.
Citroen	M20X1.5 mm.	73 mm.	Land Rover	3/4X16 UNF	73 mm.	Renault	M20X1.5 mm.	70 mm.
Ferrari	3/4X16 UNF	73 mm.	Nissan	3/4X16 UNF	72/73 mm.	Rover	3/4X16 UNF	72 mm.
FIAT	3/4X16 UNF	72 mm.	Opel	M18X1.5 mm.	73 mm.	Saab 900/9000 V6	M18X1.5 mm.	73 mm.
FORD	3/4X16 UNF	72/73 mm.	Opel	3/4X16 UNF	73 mm.	Saab all others	3/4X16 UNF	72 mm.
Toyota	3/4X16 UNF	62/72/73 mm.	Vauxhall	3/4X16 UNF	73 mm.			
Vauxhall	M18X1.5 mm.	73 mm.	Volkswagen	3/4X16 UNF				

# GB Fitting instructions

These gauges can be mounted in-dash or in panels. Fasten with brackets supplied as shown. (Hookup wire is required). To assure proper functioning of this instrument, please read instructions thoroughly before installing.

NOTE: Some late model vehicles use electronic sensors in their pressure and temperature senders for engine control functions. Before removing the original sender, we recommend that you contact your automotive dealer to be sure no critical functions will be disrupted. With pressure gauges it is beneficial to add a T-fitting or an oil filter connector (see note) to install your new gauge and to keep the warning light operational. This allows you to monitor the pressure and still have a warning light to indicate emergency conditions.

1. Disconnect negative (-) battery cable.
2. Install sender (included). Sender fits 1/8" NPT and comes with 1/4" NPT adaptor. Sender should be grounded when installed. If not, proper ground connections should be made.
3. Route 18-gage twin conductor wire through firewall using grommet. Connect one end to terminal post on pressure sender, and opposite end to sender (S) terminal on back of gauge.
- CAUTION: Be careful not to touch ignition wire to the sender (S) terminal on back of gauge or the sender may be damaged.
4. Connect wire from center terminal GND (-) on back of gauge to good engine ground near sender.
5. Connect wire from ignition switch to ignition positive (+) terminal on back of gauge.
6. Install light in back of pressure gauge and connect wire to the dash lighting circuit or to other 12V power source.
7. Reconnect negative (-) battery cable.

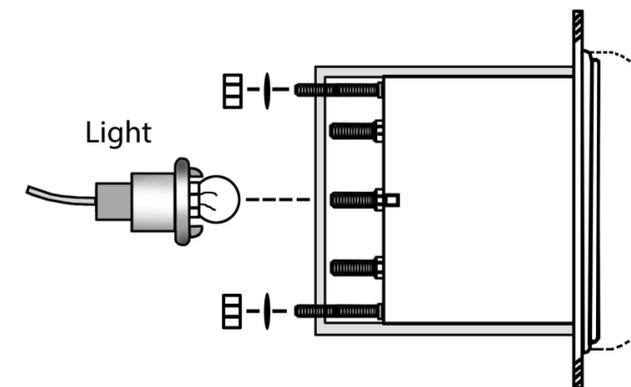
NOTE: If vehicle has no connection for inserting the sensor or the connection is already being used for other gauges, the sensor can be fitted to the OIL FILTER by using a special OIL FILTER CONNECTOR KIT suitable for OIL PRESSURE and OIL TEMPERATURE SENDERS (4 senders max input).

Available models are 3:

M18-P1.5 Art. 1010.2 - M20-P1.5 Art. 1010.3 - 3/4 UNF-16 Art. 1010.4

MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET	MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET	MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET
Alfa Romeo	3/4X16 UNF	72 mm.	Volvo	3/4X16 UNF		Peugeot	M20X1.5 mm.	73 mm.
Audi	3/4X16 UNF	73 mm.	Mitsubishi	M20X1.5 mm.	72/73 mm.	Porsche	3/4X16 UNF	73 mm.
BMW	3/4X16 UNF	73 mm.	Honda	M20X1.5 mm.	65 mm.	Renault	3/4X16 UNF	73 mm.
Citroen	M20X1.5 mm.	73 mm.	Land Rover	3/4X16 UNF	73 mm.	Renault	M20X1.5 mm.	70 mm.
Ferrari	3/4X16 UNF	73 mm.	Nissan	3/4X16 UNF	72/73 mm.	Rover	3/4X16 UNF	72 mm.
FIAT	3/4X16 UNF	72 mm.	Opel	M18X1.5 mm.	73 mm.	Saab 900/9000 V6	M18X1.5 mm.	73 mm.
FORD	3/4X16 UNF	72/73 mm.	Opel	3/4X16 UNF	73 mm.	Saab all others	3/4X16 UNF	72 mm.
Toyota	3/4X16 UNF	62/72/73 mm.	Vauxhall	3/4X16 UNF	73 mm.			
Vauxhall	M18X1.5 mm.	73 mm.	Volkswagen	3/4X16 UNF				

## BOTTOM VIEW



## BACK VIEW

