

I Istruzioni di montaggio

Questo manometro può essere montato nel cruscotto, in pannelli o in appositi portastrumenti. Il suo diametro di montaggio è di 2" pari a 52mm.

Il manometro deve essere fissato come illustrato, utilizzando la staffa in dotazione.

Per assicurare un buon funzionamento, leggere le istruzioni prima di iniziare l'installazione.

NOTE : In alcune vetture di ultima generazione per la gestione delle funzioni del motore, nelle sonde di rilevazione pressione e temperatura sono installati sensori elettronici.

Prima di rimuovere i sensori originali, contattare il concessionario per assicurarsi che scollegando il sensore nessuna altra funzione critica venga compromessa.

1. Scollegare il morsetto negativo (-) dal polo della batteria.
2. Munirsi di una vaschetta cambio olio, svitare la vite di drenaggio e svuotare l'olio dalla coppa. Il sensore Ø10mm (in dotazione) può essere installato direttamente nell'apposito innesto del motore. In alternativa esistono 3 possibilità di innesto del sensore:

2A) MONTAGGIO SENSORE IN SOSTITUZIONE DEL TAPPO DI DRENAGGIO OLIO.

Se la vettura non dispone di una predisposizione per l'innesto del sensore temperatura olio, questo può essere inserito nel foro di drenaggio per il cambio olio in sostituzione della vite. Individuare l'adattatore idoneo al foro, ed avvitare. Inserire ed avvitare la sonda nell'adattatore precedentemente fissato nel foro.

2B) MONTAGGIO SENSORE NELLA COPPA DELL'OLIO

In alcune vetture senza foro di drenaggio olio, può rendersi necessario forare la coppa dell'olio ed avvitare o saldare uno dei due adattatori nei quali poi inserire la sonda.

2C) MONTAGGIO SENSORE TRAMITE RACCORDO AL FILTRO OLIO. IL RACCORDO FILTRO OLIO

(fornibile su richiesta *) permette l'innesto di 4 sensori TEMPERATURA OLIO e PRESSIONE OLIO (Vedi nota). Reinserrire l'olio precedentemente svuotato.

3. Fare passare un cavo elettrico con 2 fili dal manometro fino al sensore, passando attraverso la guarnizione anticacqua e la lamiera divisoria tra abitacolo e motore. Collegare un filo al terminale d'uscita del sensore e il lato opposto dello stesso filo al contatto (S) sul retro del manometro.

ATTENZIONE: Per evitare cortocircuiti o danni al manometro, durante il montaggio, evitare assolutamente di toccare il terminale di connessione al sensore (S) con il filo positivo (+) proveniente dall'accensione.

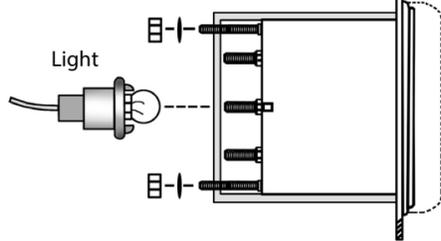
4. Collegare il secondo filo del cavo al contatto negativo (-) sul retro del manometro e il lato opposto dello stesso filo a massa del telaio o del motore, vicino al sensore appena installato.

5. Collegare un filo tra il positivo della chiave di accensione e il contatto positivo (+) sul retro del manometro.

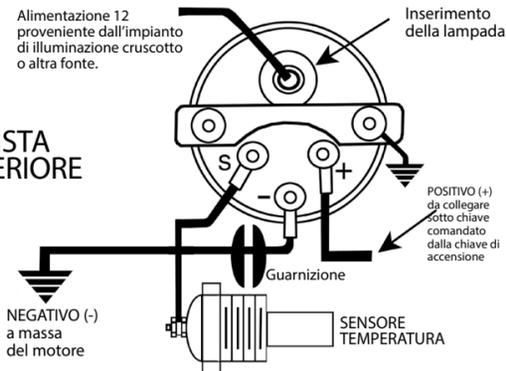
6. Inserire la lampadina all'interno del manometro e collegare il filo ROSSO al positivo (+) ed il filo NERO al negativo (-) dell'impianto di illuminazione del cruscotto.

7. Ricollegare il morsetto negativo (-) precedentemente scollegato dal polo della batteria.

VISTA LATERALE



VISTA POSTERIORE



*NOTA: Se la vettura non è predisposta per l'innesto del sensore oppure dove c'è ma è già utilizzato il manometro originale, è possibile applicare un raccordo al filtro olio. Il RACCORDO FILTRO OLIO permette l'innesto di 4 sensori:
- TEMPERATURA OLIO - PRESSIONE OLIO

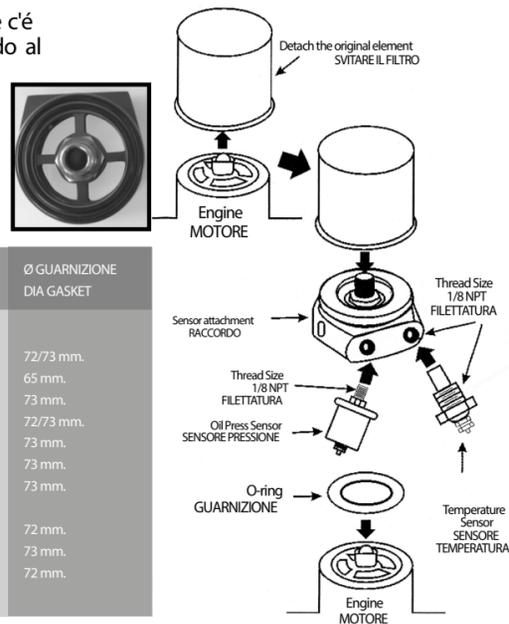
I modelli disponibili sono 3:

M18-P1.5 Pilot Art. 1010.2

M20-P1.5 Pilot Art. 1010.3

3/4 UNF-16 Pilot Art. 1010.4

MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET	MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET
Alfa Romeo	3/4X16 UNF	72 mm.	Volvo	3/4X16 UNF	72/73 mm.
Audi	3/4X16 UNF	73 mm.	Mitsubishi	M20X1.5 mm.	65 mm.
BMW	3/4X16 UNF	73 mm.	Honda	M20X1.5 mm.	65 mm.
Citroen	M20X1.5 mm.	73 mm.	Land Rover	3/4X16 UNF	73 mm.
Ferrari	3/4X16 UNF	73 mm.	Nissan	3/4X16 UNF	72/73 mm.
FIAT	3/4X16 UNF	72 mm.	Opel	M18X1.5 mm.	73 mm.
FORD	3/4X16 UNF	72/73 mm.	Opel	3/4X16 UNF	73 mm.
Toyota	3/4X16 UNF	62/72/73 mm.	Vauxhall	3/4X16 UNF	73 mm.
Vauxhall	M18X1.5 mm.	73 mm.	Volkswagen	3/4X16 UNF	72 mm.
Peugeot	M20X1.5 mm.	73 mm.	Rover	3/4X16 UNF	73 mm.
Porsche	3/4X16 UNF	73 mm.	Saab 900/9000 V6	M18X1.5 mm.	73 mm.
Renault	3/4X16 UNF	73 mm.	Saab all others	3/4X16 UNF	72 mm.
Renault	M20X1.5 mm.	70 mm.			



GB Fitting instructions

These gauges can be mounted in-dash or in panels: Fasten with brackets supplied as shown. (Hookup wire is required). To assure proper functioning of this instrument, please read instructions thoroughly before installing.

NOTE: Some late model vehicles use electronic sensors in their pressure and temperature senders for engine control functions.

Before removing the original sender, we recommend that you contact your automotive dealer to be sure no critical functions will be disrupted. With pressure gauges it is beneficial to add a T-fitting to install your new gauge and to keep the warning light operational: This allows you to monitor the pressure and still have a warning light to indicate emergency conditions.

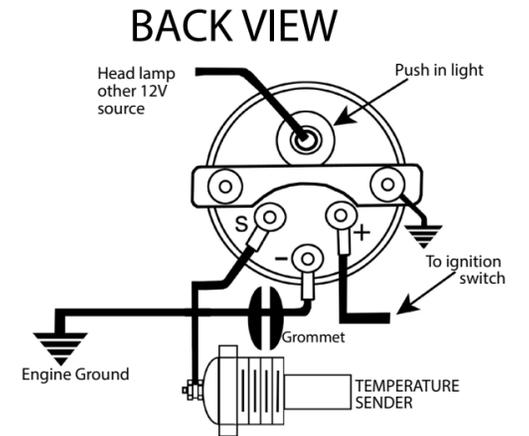
1. Disconnect negative (-) battery cable.
2. Sender can be fitted in different ways, according to the car.
 - A- Car with ready SCREW-IN CONNECTOR: simply insert sender directly into pre-installed engine connector. If necessary, use the supplied adapters.
 - B- OIL DRAIN SCREW: remove original drain screw, insert the adapter nut and screw-in sender.
 - C- OIL DRAIN: On cars without oil drain, hole has to be drilled and adaptor nut (included) welded or brazed onto pan. Be sure there is adequate internal clearance for nut and sender.
 - D- OIL TUBES: Using a "T" CONNECTOR JOINT (Art. 1010.7 to be ordered separately) sender may also be inserted into OIL TUBES of engine or oil radiator. This system allows connection simultaneously of temperature and pressure senders.
 - E- OIL FILTER: Using the special OIL FILTER CONNECTOR KIT (3 sizes available, see below) senders may be fitted directly into oil filter base. This connector can hold 4 senders.

Sender should automatically be grounded when installed. If not, proper ground connections should be made.

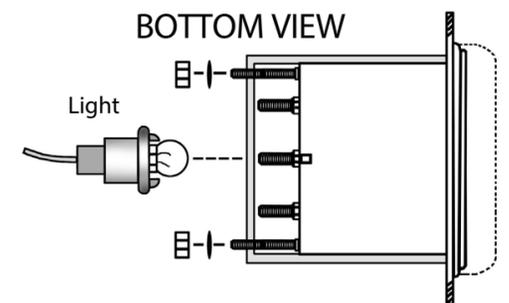
3. Route 18-gage twin conductor wire through firewall using grommet. Connect one end to terminal post on temperature sender, and opposite end to sender (S) terminal on back of gauge.

CAUTION: Be careful not to touch ignition wire to the sender (S) terminal on back of gauge or the sender may be damaged.

4. Connect wire from center terminal GND (-) on back of gauge to good engine ground near sender.
5. Connect wire from ignition switch to ignition positive (+) terminal on back of gauge.
6. Install light in back of temperature gauge and connect wire to the dash lighting circuit or to other 12V power source.
7. Reconnect negative (-) battery cable.



BOTTOM VIEW



NOTES: If vehicle has no connection for inserting the sensor or the connection is already being used for other gauges, the sensor can be fitted to the OIL FILTER by using a special OIL FILTER CONNECTOR KIT suitable for OIL PRESSURE and OIL TEMPERATURE SENDERS (4 senders max input).

Available models are 3: M18-P1.5 Art. 1010.2 - M20-P1.5 Art. 1010.3 - 3/4 UNF-16 Art. 1010.4

MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET	MARCA MAKE	FILETTATURA THREAD	Ø GUARNIZIONE DIA GASKET
Alfa Romeo	3/4X16 UNF	72 mm.	Volvo	3/4X16 UNF	72/73 mm.
Audi	3/4X16 UNF	73 mm.	Mitsubishi	M20X1.5 mm.	65 mm.
BMW	3/4X16 UNF	73 mm.	Honda	M20X1.5 mm.	65 mm.
Citroen	M20X1.5 mm.	73 mm.	Land Rover	3/4X16 UNF	73 mm.
Ferrari	3/4X16 UNF	73 mm.	Nissan	3/4X16 UNF	72/73 mm.
FIAT	3/4X16 UNF	72 mm.	Opel	M18X1.5 mm.	73 mm.
FORD	3/4X16 UNF	72/73 mm.	Opel	3/4X16 UNF	73 mm.
Toyota	3/4X16 UNF	62/72/73 mm.	Vauxhall	3/4X16 UNF	73 mm.
Vauxhall	M18X1.5 mm.	73 mm.	Volkswagen	3/4X16 UNF	72 mm.
Peugeot	M20X1.5 mm.	73 mm.	Rover	3/4X16 UNF	73 mm.
Porsche	3/4X16 UNF	73 mm.	Saab 900/9000 V6	M18X1.5 mm.	73 mm.
Renault	3/4X16 UNF	73 mm.	Saab all others	3/4X16 UNF	72 mm.
Renault	M20X1.5 mm.	70 mm.			

