

I Istruzioni di montaggio

Questo contagiri può essere montato nel cruscotto, in pannelli, in appositi portastrumenti oppure esternamente, utilizzando la carenatura ed il piedistallo in dotazione. Il suo diametro di montaggio è di 2" pari a 52mm.

PRIMA DI INIZIARE:

1. Leggere attentamente le istruzioni
2. Installare solo a motore freddo e con la chiave disinserita.
3. Verificare che tutti gli attrezzi ed i componenti da installare siano a portata di mano.
4. Consultare il libretto di manutenzione della vostra vettura per individuare la posizione del sensore contagiri o bobina. Nel dubbio, contattare il concessionario o un elettrauta di fiducia.
5. Scollegare il morsetto negativo NERO (-) dal polo della batteria.

SELEZIONE CILINDRI

Questo contagiri è progettato per l'utilizzo con motori a 4,6 e 3 cilindri. Il selettore dei cilindri è posizionato sul retro del contagiri e deve essere selezionato prima del montaggio. Utilizzare un giravite per spostare la leva nella posizione desiderata.

MONTAGGIO

Il montaggio può essere effettuato sotto, sopra al cruscotto oppure sulla console centrale. Prima di fissare il piedistallo accertarsi che la posizione prescelta non sia d'intralcio e che sia facilmente visibile durante la guida.

COLLEGAMENTO DEL CONTAGIRI

1. Collegare i 2 cavetti NERI del negativo (-) ad un filo negativo dell'impianto elettrico della vettura oppure a una buona massa del telaio. (utilizzare carta vetrata per rimuovere eventuali tracce di vernice dal contatto di massa.)
2. Collegare il cavetto di alimentazione ROSSO positivo (+) a qualsiasi cavetto positivo* dell'impianto elettrico del veicolo.
*NOTA: Assicurarsi che il cavo di alimentazione sia sotto chiave, ovvero che la corrente sia disponibile solamente quando la chiave di accensione è inserita.
3. Il cavetto di illuminazione ARANCIONE deve essere collegato al portafusibile oppure ad un filo positivo dell'impianto di illuminazione del cruscotto in modo da comandare la luminosità del contagiri contemporaneamente alla luminosità del cruscotto.
4. Collegare il filo VERDE al sensore contagiri.
5. Fissare tutti cavetti di collegamento per evitare contatti con parti in movimento, corpi affilati o incandescenti.
6. Girare la chiave di avviamento per dare corrente alla vettura (senza avviare il motore). La lancetta a motore fermo dovrebbe segnare "0".
7. Avviare il motore, accelerare e verificare che la lancetta si muova correttamente.

IMPORTANTE: Il collegamento del cavetto verde al sensore o cavo della bobina varia da vettura a vettura (marca, modello, versione...) Se il libretto manutenzione della vettura non fornisce dettagli a sufficienza per il montaggio del contagiri, contattare un elettrauta specializzato oppure il concessionario per chiedere informazioni circa il collegamento.

GB Fitting instructions

1. Disconnect the negative (-) battery cable.
2. Prior to fitting set the cylinder selector switch on the rear of the tachometer to correct setting for your engine. Use a small screwdriver or similar object to reach into the recess. An ink pen works well.
3. Choose the best mounting position for your particular vehicle. Do not mount the tachometer in a position that will impair visibility or interfere with driving.
4. Before drilling into the mounting surface. Look for any hidden wiring or other components that could be damaged by the drill bit as it passes through.
5. After mounting the tachometer, connect the wires as follows:
 - (1) Two black wires go to a good ground like the negative battery terminal or a good chassis ground. Don't assume that any part of the chassis is a good ground. Use sandpaper to clean any surface that will be serving as your ground connection.
 - (2) Red goes to a +12 volt source that is energized only when the key is in the "ON" position.
 - (3) Green goes to the vehicle's tachometer signal source. You must consult your service manual to ensure the proper connection. If using an aftermarket ignition system be sure to follow the manufacturer's instructions. Failure to do so can ruin your tachometer.
 - (4) Orange dimmer / +12 volts to dim. Connect to headlights to activate.

