

I Istruzioni di montaggio

Questo contagiri può essere montato nel cruscotto, in pannelli, in appositi portastrumenti oppure esternamente, utilizzando la carenatura ed il piedistallo in dotazione.

1. PRIMA DI INIZIARE:

- (1) Leggere attentamente le istruzioni
- (2) Installare solo a motore freddo e con la chiave disinserita.
- (3) Verificare che tutti gli attrezzi ed i componenti da installare siano a portata di mano.
- (4) Consultare il libretto di manutenzione della vostra vettura per individuare la posizione del sensore contagiri o bobina.
- (5) Scollegare il morsetto negativo NERO (-) dal polo della batteria.

2. SELEZIONE CILINDRI

Questo contagiri è progettato per l'utilizzo con motori a 4,6 e 3 cilindri. Il selettore dei cilindri è posizionato sul retro del contagiri e deve essere selezionato prima del montaggio. Utilizzare un giravite per spostare la leva nella posizione desiderata.

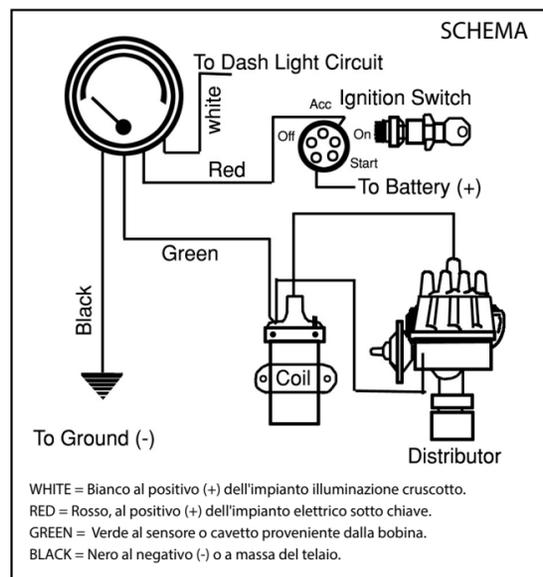


3. MONTAGGIO

Il montaggio può essere effettuato sotto, sopra al cruscotto oppure sulla console centrale. Prima di fissare il piedistallo accertarsi che la posizione prescelta non sia d'intralcio e che sia facilmente visibile durante la guida.

4. COLLEGAMENTO DEL CONTAGIRI

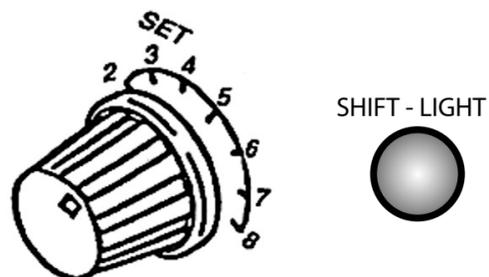
- (1) Collegare il cavetto NERO del negativo (-) ad un filo negativo dell'impianto elettrico della vettura oppure a massa del telaio.
- (2) Collegare il cavetto di alimentazione ROSSO positivo (+) a qualsiasi cavetto positivo (+)* dell'impianto elettrico del veicolo. *NOTA: Assicurarsi che il cavo di alimentazione sia sotto chiave, ovvero che la corrente sia disponibile solamente quando la chiave di accensione è inserita.
- (3) Il cavetto di illuminazione BIANCO deve essere collegato al portafusibile oppure ad un filo positivo dell'impianto di illuminazione del cruscotto.
- (4) Collegare il filo VERDE al sensore contagiri della bobina.
- (5) Fissare tutti cavetti di collegamento per evitare contatti con parti in movimento, corpi affilati o incandescenti.
- (6) Girare la chiave di avviamento per dare corrente alla vettura (senza avviare il motore). La lancetta a motore fermo dovrebbe segnare "0".
- (7) Avviare il motore, accelerare e verificare che la lancetta si muova correttamente.



6. SETTAGGIO DELLA SPIA "CAMBIO-MARCIA"

La SPIA può essere utilizzata come indicatore visivo per indicare il limite massimo dei giri motore oppure come giri di massima coppia per ottimizzare il cambio marcia. Agendo sul selettore "SET", il punto di accensione della LUCE può essere programmato per qualsiasi numero di giri.

Ruotare in senso orario ed antiorario per alzare o abbassare il punto di accensione. La spia rimane accesa fino a quando il numero dei giri/motore oltrepassa il numero dei giri impostato.



IMPORTANTE: Il collegamento del cavetto VERDE al sensore o cavo della bobina varia da vettura a vettura (marca, modello, versione...). Se il libretto manutenzione della vettura non fornisce dettagli a sufficienza per il montaggio del contagiri, contattare un elettrauto specializzato oppure il concessionario per chiedere informazioni circa il collegamento.

GB Fitting instructions

1. BEFORE YOU START

- (1) Read instructions completely before installation.
- (2) Install tachometer only when engine is cool and ignition is off.
- (3) Make sure all necessary tools, materials and parts are on hand.
- (4) Refer to your vehicle's service manual for the location of tachometer sensor port, vacuum system, and/or charging system.
- (5) Disconnect negative (-) battery cable before installing tachometer.

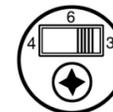
- NOTE: It may be necessary to reprogram your radio, clock, etc. after reconnecting the battery.
- (6) Make sure mounting location does not impair visibility of interfere with driving. Also check behind the mounting location for any wiring or components before drilling.
 - (7) When connecting electrical wire, install crimp terminals and make wire splices as needed. Always insulate wire splices with electrical tape to prevent shorting.
 - (8) Follow all necessary safety procedures for protection.

2. ENGINE CYLINDER SELECTION

The tachometer is designed for use with 4-, 6-, and 3-cylinder engines only.

The cylinder select switch on the rear of the tachometer must be set prior to installation.

Use your finger or a small screwdriver to slide the cylinder select switch to the appropriate position; 4,6, or 3.



3. MOUNTING: You can mount your tach on or under the dashboard or on the center console according to your personal choice. Determine best position for good visibility before drilling screw holes.

4. TACHOMETER CONNECTION

- (1) Connect tachometer ground (BLACK) wire to a negative (-) battery terminal or to a good chassis ground.
- (2) Connect tachometer power (RED) wire to a switched + 12V circuit at fuse box, or splice into any vehicle harness wire which is energized ONLY when ignition key is ON (RUN) Position.
- (3) Connect tachometer lighting (WHITE) wire to panel lights circuit at fuse box, or splice into any vehicle harness wire connected to the panel lights circuit.
- (4) Connect tachometer signal (GREEN) wire to appropriate vehicle tachometer signal source.
- (5) Secure lead wires along their route to prevent damage from sharp edges, moving parts or hot engine components.
- (6) Turn on ignition. WITHOUT STARTING ENGINE. Tachometer pointer should show "0" when ignition is turned on.
- (7) Start and run engine. Rev engine several times and verify tachometer indication changes as rpm increases and decreases. Make sure tachometer pointer operation is smooth and even.

5. SET POINTER

this model is equipped with a manually adjustable secondary pointer for reference in shifting and can be set to indicate maximum allowable RPM for your engine.

6. SHIFT LIGHT OPERATION

The shift light can be used to provide a visual indication of engine Red Line (maximum safe engine speed) or engine maximum torque RPM (For maximum horse-power when shifting). Operation of the shift Light is controlled by the SET knob located on the lower left side of the tachometer.

Rotate the SET knob to the desired engine RPM. When the tachometer reaches the SET point, the Shift light will turn on. The shift light will remain on until engine RPM falls below the set point.

IMPORTANT: Tachometer signal (GREEN) wire connections vary with vehicle make, model and ignition type. Typical tachometer signal source locations are shown in the accompanying illustrations. Always consult the service manual for the vehicle you are working on to ensure proper connection.

