

I Istruzioni di montaggio

Questo contagiri può essere montato nel cruscotto, in pannelli, in appositi portastrumenti oppure esternamente, utilizzando la carenatura ed il piedestallo in dotazione. Il suo diametro di montaggio è di 2" pari a 52mm.

PRIMA DI INIZIARE:

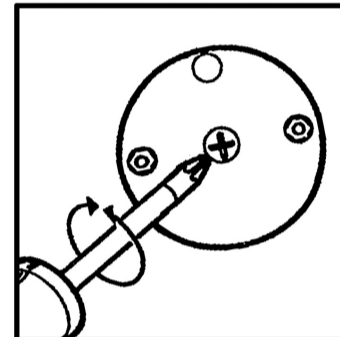
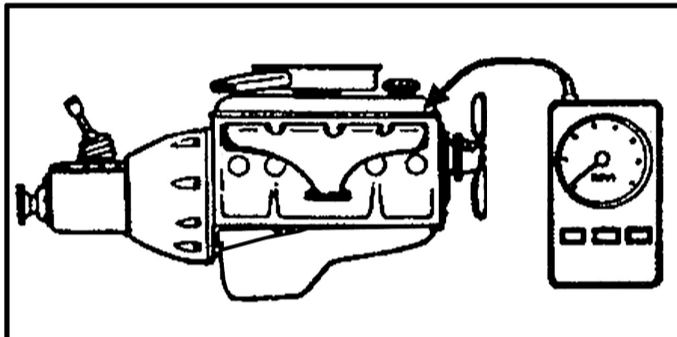
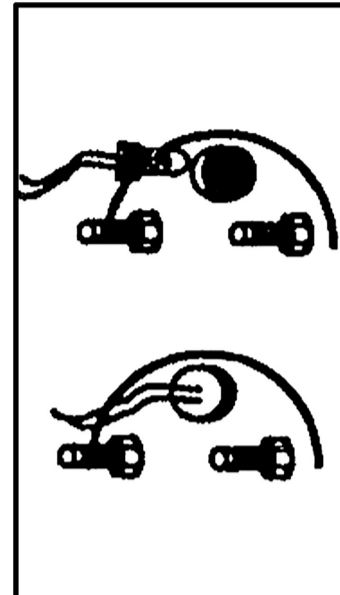
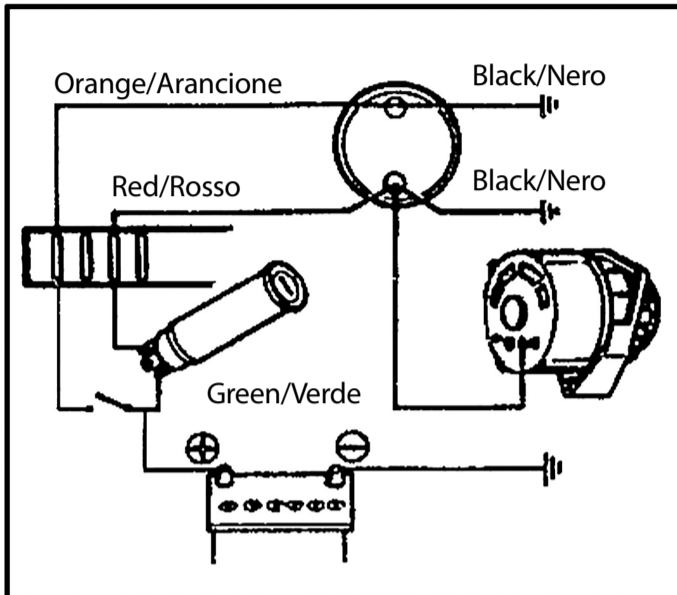
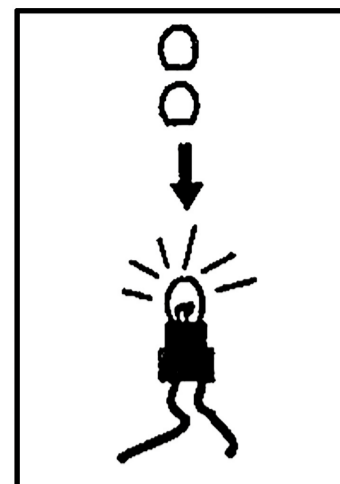
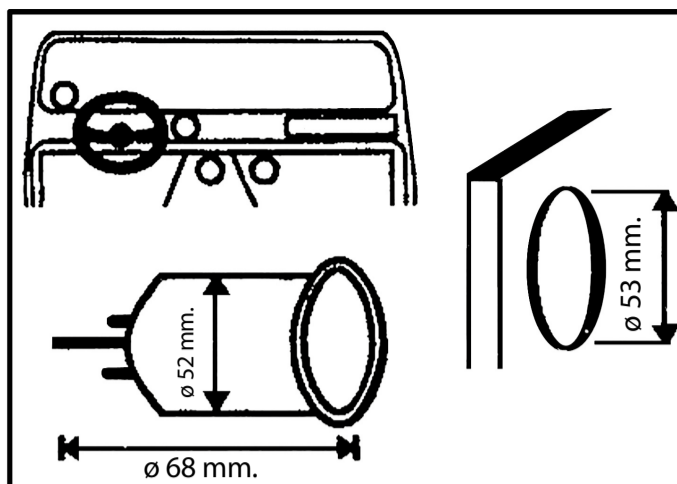
1. Leggere attentamente le istruzioni
2. Installare solo a motore freddo e con la chiave disinserita.
3. Verificare che tutti gli attrezzi ed i componenti da installare siano a portata di mano.
4. Consultare il libretto di manutenzione della vostra vettura per individuare la posizione del sensore contagiri. Nel dubbio, contattare il concessionario o un elettrauto di fiducia.
5. Scollegare il morsetto negativo NERO (-) dal polo della batteria.

MONTAGGIO

Il montaggio può essere effettuato sotto, sopra al cruscotto oppure sulla console centrale. Prima di fissare il piedestallo accertarsi che la posizione prescelta non sia d'intralcio e che sia facilmente visibile durante la guida.

COLLEGAMENTO DEL CONTAGIRI

1. Collegare i 2 cavetti NERI del negativo (-) ad un filo negativo dell'impianto elettrico della vettura oppure a una buona massa del telaio. (utilizzare carta vetrata per rimuovere eventuali tracce di vernice dal contatto di massa.)
2. Collegare il cavetto di alimentazione ROSSO positivo (+) a qualsiasi cavetto positivo (+)* dell'impianto elettrico del veicolo.
*NOTA: Assicurarsi che il cavo di alimentazione sia sotto chiave, ovvero che la corrente sia disponibile solamente quando la chiave di accensione è inserita.
3. Il cavetto di illuminazione ARANCIONE deve essere collegato al portafusibile oppure ad un filo positivo dell'impianto di illuminazione del cruscotto in modo da comandare la luminosità del contagiri contemporaneamente alla luminosità del cruscotto.
4. Collegare il filo VERDE al sensore contagiri del motore oppure all'alternatore.
IMPORTANTE: Il collegamento del cavetto VERDE al sensore varia da vettura a vettura (marca, modello, versione..). Se il libretto manutenzione della vettura non fornisce dettagli a sufficienza per il montaggio del contagiri, contattare un elettrauto specializzato oppure il concessionario per chiedere informazioni circa il collegamento.
5. Fissare tutti cavetti di collegamento per evitare contatti con parti in movimento, corpi affilati o incandescenti.
6. Girare la chiave di avviamento per dare corrente alla vettura (senza avviare il motore). La lancetta a motore fermo dovrebbe segnare "0".
7. Avviare il motore, accelerare e verificare che la lancetta si muova correttamente.
8. A questo punto, inserire il giravite a stella sul retro del manometro e tarare il contagiri al motore. (Per la taratura, si consiglia di rivolgersi ad un elettrauto oppure ad un meccanico, pompista o al concessionario, i quali hanno attrezzatura idonea per lettura del numero di giri motore.



GB Fitting instructions

1. Disconnect the negative (-) battery cable.
2. Set the cylinder selector switch on the rear of the tachometer to correct setting for your engine. Use a small screwdriver or similar object to reach into the recess. An ink pen works well.
3. Choose the best mounting position for your particular vehicle. Do not mount the tachometer in a position that will impair visibility or interfere with driving.
4. Before drilling into the mounting surface. Look for any hidden wiring or other components that could be damaged by the drill bit as it passes through.
5. After mounting the tachometer, connect the wires as follows:
 - (1) Two black wires go to a good ground like the negative battery terminal or a good chassis ground. Don't assume that any part of the chassis is a good ground. Use sandpaper to clean any surface that will be serving as your ground connection.
 - (2) Red goes to a +12 volt source that is energized only when the key is in the "ON" position.
 - (3) Green goes to the vehicle's tachometer signal source. You must consult your service manual to ensure the proper connection. If using an aftermarket ignition system be sure to follow the manufacturer's instructions. Failure to do so can ruin your tachometer.
 - (4) Orange dimmer +12 volts to dim. Connect to a positive (+) wire of dashboards lights.
 - (5) Start and run engine. Rev engine several times and verify tachometer indicator changes as rpm increases or decreases.
 - (6) CALIBRATION: At this stage the tachometer must be calibrated to engine by rotating the calibration screw on the rear of the tachometer. For this operation it is recommended to contact a professional electrical/injection pump workshop or car service equipped with instruments to read RPM.

IMPORTANT: Tachometer signal (GREEN) wire connections vary with vehicle make, model and ignition type. Always consult the service manual for the vehical you are working on to ensure proper connection.

F Fitting instructions

Ce compte tour peut être encastré dans le tableau de bord ou installé dans un support de manomètre diamètre 52 mm.

Pour profiter du bon fonctionnement de cet instrument, veuillez suivre les instructions d'installation ci-dessous.

Montage déconseillé sur véhicules multiplexés.

Avant de commencer l'installation.

- (1) Lire attentivement la notice d'installation.
- (2) Procéder à l'installation seulement moteur froid et clef de contact enlevée.
- (3) Vérifier que tout le nécessaire de montage est à portée de main.
- (4) Consulter la revue technique de véhicule afin de localiser l'information « régime moteur » Dans le doute, consulter un électricien auto qualifié.
- (5) Débrancher la batterie.

Montage.

L'installation peut être sur ou sous le tableau de bord, mais de façon à être visible sans gêner la visibilité du conducteur.

Branchement

- (1) Raccorder les deux fils NOIR à la masse du véhicule.
- (2) Raccorder le fil d'alimentation ROUGE au positif (+) après contact.
- (3) Raccorder le fil ORANGE (éclairage) à une alimentation positive du système d'éclairage du véhicule.
- (4) Raccorder le fil VERT à l'information régime moteur.
- En fonction des véhicules, cette information peut être collectée à différents emplacements, par exemple sur l'alternateur.
- Toutefois, nous vous recommandons de vous informer auprès d'un électricien qualifié, ou du concessionnaire de la marque du véhicule, pour localiser cette information.
- Une erreur de branchement peut provoquée la destruction d'organes électronique.
- (5) Isoler et éloigner les fils de raccordement d'élément en mouvement, chauffant ou coupant.
- (6) Tourner la clef de contact pour alimenter le circuit électrique (sans démarrer le moteur) l'aiguille du compte tour doit être à 0.
- (7) Démarrer le moteur, accélérer et vérifier que l'aiguille bouge.
- (8) A ce moment, insérer un tourne vis cruciforme à l'arrière du compte tour, pour effectuer l'étalonnage.
- (9) Pour effectuer l'étalonnage du compte tour par rapport au régime moteur, vous devez vous rendre chez un électricien auto ou chez votre concessionnaire, afin qu'il connecte un compte tour électronique.