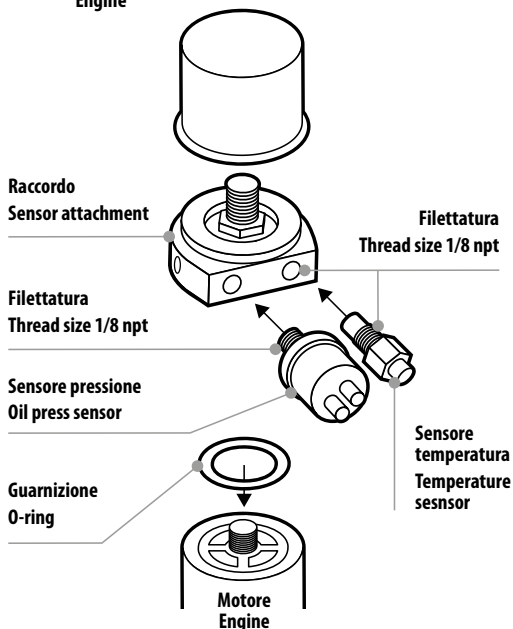


Svitare il filtro
Detach the original element



Raccordo
Sensor attachment

Filettatura
Thread size 1/8 npt

Filettatura
Thread size 1/8 npt

Sensore pressione
Oil press sensor

Sensore temperatura
Temperature sensor

Guarnizione
O-ring

Motore
Engine

Idoneo per / fits:

Marca
Maker

Guarnizione
Gasket

Art. 10103

Ø M20-P1.5

Citroen	73mm
Mitsubishi	65mm
Honda	65mm
Peugeot	73mm
Ranault	70mm

Art. 10104

Ø 3/4 UNF-16

Alfa Romeo	72 mm
Audi	73 mm
BMW	73 mm
Ferrari	73 mm
Fiat	72 mm
Ford	72/73 mm
Land Rover	73 mm
Nissan	72/73 mm
Opel	73 mm
Porsche	73 mm
Renault	73 mm
Rover	72 mm
Toyota	62/72/73 mm
Vauxhall	73 mm
Volkswagen	
Volvo	

Istruzioni di montaggio:

- Il montaggio deve avvenire a motore freddo.
 - Il raccordo deve essere installato tra il motore ed il filtro dell'olio.
- 1 Svitare il filtro.
 - 2 Avvitare il raccordo sull'innesto del filtro e serrare bene la vite centrale. Fare particolare attenzione nel posizionare le guarnizioni di tenuta.
 - 3 Posizionare il filtro sopra al raccordo ed avvitarlo.
 - 4 Avvolgere del nastro in teflon attorno ai filetti dei sensori ed avvitarli in uno dei 4 innesti disponibili.
 - 5 Serrare bene i sensori e collegare i cavetti provenienti dai corrispondenti manometri.
 - 6 Se alcuni degli innesti disponibili non vengono utilizzati, avvitare le brugole dopo averle accuratamente avvolgere con del nastro in teflon.

NOTE: * La filettatura dell'innesto del sensore temperatura è 1/8 NPT ed è idonea per tutti i sensori dei manometri PILOT instruments. Se il sensore è di marca o con filetto diverso (es. 1/8 PT o altro), è necessario l'utilizzo di un adattatore.

Instructions:

- The thread size of sensors is 1/8 NPT. If the thread size of sensor attachment for the temperature sensor is 1/8 PT, you will need the 1/8 PT sensor (optional part). If it is neither 1/8 PT not 1/8 NPT, you will need to purchase a conversion adapter available from hardware stores.
- Tighten the sensor into the sensor attachment and then connect it to the sensor wire.