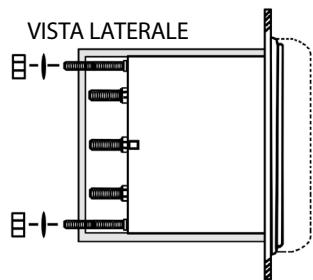


I Istruzioni di montaggio PRESSIONE TURBO - VACUOMETRO

Questo manometro può essere montato nel cruscotto, in pannelli o in appositi portastrumenti. Il suo diametro di montaggio è di 2" pari a 52mm. Il manometro deve essere fissato come illustrato, utilizzando la staffa in dotazione.

Per assicurare un buon funzionamento, leggere le istruzioni prima di iniziare l'installazione.

1. Installare solo a motore freddo e con la chiave disinserita.
2. Verificare che tutti gli attrezzi ed i componenti da installare siano a portata di mano.
3. Consultare il libretto di manutenzione della vostra vettura per individuare la posizione delle tubazioni dell'eventuale predisposizione sul condotto per il collegamento del tubo del manometro.
4. Scollegare il morsetto negativo NERO (-) dal polo della batteria.
5. Se la vettura non è predisposta per l'inserimento del tubo di collegamento al manometro, è necessario individuare una posizione nel condotto di alimentazione/depressione per praticare un foro ed inserire uno dei 2 raccordi in dotazione.
6. Fare passare il tubo (in dotazione) dal cruscotto fino al raccordo passando attraverso la guarnizione antiacqua e la lamiera divisoria tra abitacolo e motore.
7. Collegare una estremità del tubo al raccordo precedentemente inserito nel condotto di alimentazione/depressione e dopo avere tagliato la lunghezza in eccesso collegare l'altra estremità sul retro del manometro.
8. Collegamento all'impianto elettrico :
 - filo ROSSO al positivo (+) sotto chiave, ovvero alimentato solo se con chiave di accensione inserita.
 - filo NERO al negativo (-) dell'impianto elettrico
 - filo GIALLO al positivo (+) dell'impianto di illuminazione del cruscotto.
9. Ricollegare il morsetto negativo (-) precedentemente scollegato dal polo negativo della batteria.



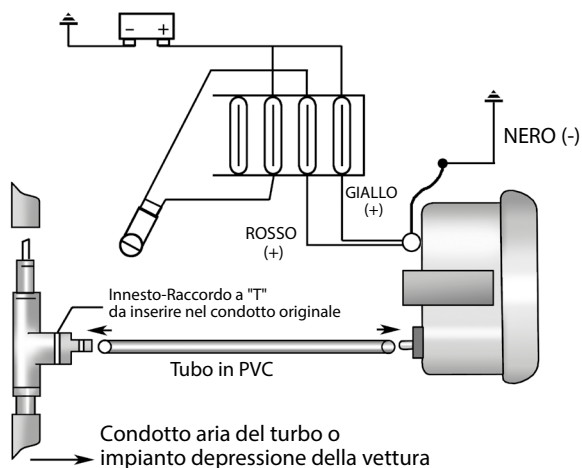
Filo NERO al negativo (-) dell'impianto elettrico a massa del telaio.

Filo ROSSO al Positivo (+) sotto chiave

Filo GIALLO al positivo (+) dell'impianto di illuminazione del cruscotto.

SELEZIONE COLORE LED ILLUMINAZIONE:

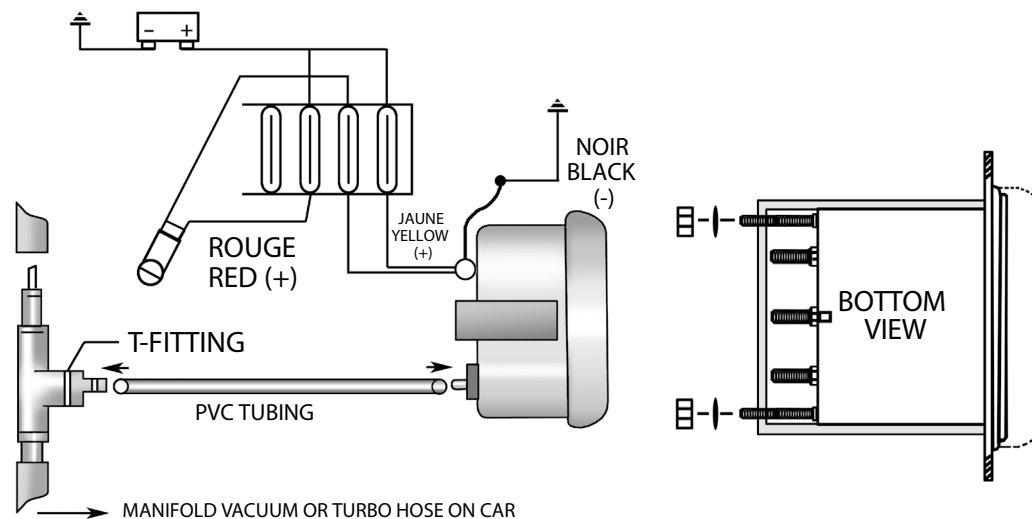
1. Per selezionare il colore premere il pulsante collocato sulla visiera fino al raggiungimento del colore desiderato.
2. Per selezionare la funzione 7 colori sequenziali premere e mantenere premuto alcuni istanti il pulsante.



GB Fitting instructions for vacuum gauge & turbo gauge

This gauge can be mounted in-dash or in panels. Fasten with brackets supplied as shown.(hookup wire is required).

- 1-Disconnect negative (-) battery cable.
- 2-Refer to your vehicle's service manual for location of any pre-installed connections to the vacuum or turbo manifold system. If no connections are available, insert the T-FITTING as shown. Connect "T" fitting to the gauge using the supplied PVC tube.
- 3-WIRING CONNECTIONS:
 - RED wire to a positive (+) source under ignition switch.
 - BLACK wire to a negative wire (-) or to a good engine/chassis ground.
 - YELLOW wire to the positive (+) of the dashboard lighting system.



LED COLOUR SELECTION:

1. Press the push-button until the desired colour has been displayed.
2. To activate the 7 colours sequential scan function press push-button and keep it pressed for few seconds.

F Manomètre de pression de turbo - Instruction de montage

Ce manomètre peut être encastré dans le tableau de bord ou installé dans un support de manomètre diamètre 52 mm. Pour profiter du bon fonctionnement de cet instrument, veuillez suivre les instructions d'installation ci-dessous.

Raccorder le manomètre de pression au collecteur d'admission par l'intermédiaire du tuyau pvc et du T de raccordement fournis. Le raccordement doit se faire en aval du boîtier papillon. Installer le système d'éclairage du manomètre et le connecter à une alimentation d'éclairage du véhicule.