

Art. 72172

# BASIC TYRE REPAIR KIT



Istruzioni - Manual - Instructions - Instrucciones - Anweisung

**Gran** /   
**Free**

## **IT - Come utilizzare il prodotto**

Questo kit è ideato per riparare pneumatici con fori fino ad un massimo di 6mm. Questo kit comprende un sigillante dalla formula unica nel suo genere, un compressore da 150PSI e una comoda borsa dove riporre il kit.

Il kit è principalmente ideato per riparare pneumatici forati di: macchine, furgoni, caravan, camper, motociclette, 4x4 e station wagon. Il compressore ha, quindi, due funzioni: una di distribuire il liquido sigillante all'interno dello pneumatico al fine di sigillare il foro e per ultimo il compressore servirà per gonfiare lo pneumatico alla pressione raccomandata per permettere una guida sicura fino al gommista più vicino.

Prima di utilizzare il prodotto si prega di leggere tutte le informazioni contenute in questo manuale. Si prega di conservare questo documento per qualsiasi referenza futura.

**IMPORTANTE:** Questo kit è solo in grado di fornire una soluzione temporanea per la riparazione dello pneumatico. Dopo avere riparato il foro con l'utilizzo del kit, si consiglia di recarsi presso un gommista o meccanico per la sua sostituzione.

## **SICUREZZA**

### **Sigillante**

Anche se il sigillante è a base d'acqua ed è stato appositamente progettato per non essere corrosivo, non infiammabile e non volatile, è buona norma rispettare le seguenti norme di sicurezza;

1. Questo sigillante è adatto a riparare forature fino a un massimo di 6mm. Per fori più grandi si consiglia di contattare un gommista o un meccanico per la sostituzione dello pneumatico.
2. Mai, e per nessun motivo, ingerire il sigillante. Se questo dovesse accadere, occorrerebbe rivolgersi ad un medico immediatamente.
3. Tenere sempre il sigillante lontano dalla portata dei bambini.
4. Se il sigillante dovesse andare a contatto con la pelle, lavare l'area interessata immediatamente.
5. Quando si utilizza il sigillante occorre utilizzare protezioni adeguate per le mani.
6. Evitare che il sigillante venga a contatto con gli occhi. Se questo dovesse accadere, occorrerebbe lavare gli occhi immediatamente con dell'acqua e rivolgersi ad un medico.
7. Prima di utilizzare il kit, si consiglia vivamente di leggere e prendere conoscenza delle etichette di pericolo poste sia sul compressore che sul sigillante.

## **COMPRESSORE:**

1. Quando il compressore è in funzione, mai mettere il tubo dell'aria in bocca o nelle orecchie. Evitare di metterlo in direzione degli occhi o verso animali.
2. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Questo compressore non è un giocattolo.
3. Si sconsiglia fortemente d'utilizzare il compressore vicino gas o liquidi infiammabili. Mai utilizzare il compressore vicino a pompe di benzina o stazioni di rifornimento.
4. Durante il processo di gonfiaggio il compressore genera parecchio calore. Per prolungarne l'utilizzo, spegnere il compressore dopo 10 minuti d'uso continuato e lasciarlo raffreddare per circa 15-20 minuti.
5. In caso di strani rumori o surriscaldamento eccessivo durante il gonfiaggio, si consiglia di spegnere il compressore immediatamente per almeno 15 minuti per permettere allo stesso di raffreddarsi.
6. Evitare di far cadere o danneggiare il compressore. Non effettuare alcuna manomissione.
7. Non utilizzare il compressore quando piove o in presenza di forte umidità.

## **COMPONENTI DEL KIT**

1. Sigillante
2. Compressore ad aria da 150PSI (con adattatori)
3. Borsa contenitore

## UTILIZZARE IL KIT

**LEGGERE – IMPORTANTE:** Questo sigillante è adatto per riparare forature fino a un massimo di 6mm. Per fori più grandi si consiglia di contattare un gommista o un meccanico per la sostituzione dello pneumatico.

Per utilizzare il kit si prega di seguire le informazioni sotto riportate:

1. Individuare il foro nello pneumatico. Per assicurare una maggiore efficienza del sigillante, ruotare lo pneumatico finché il foro non si trova a faccia in giù verso la superficie di contatto.
2. Agitare bene la bottiglia del sigillante prima di utilizzarla. Mai mescolare il sigillante con altro liquido o agente sigillante.
3. Rimuovere il cappuccio della valvola e sgonfiare lo pneumatico completamente (Fig. 1).
4. Connettere un'estremità del tubo in dotazione alla bottiglia del sigillante. Collegare l'altra estremità alla valvola dello pneumatico forato (Figura 2).
5. Riempire la gomma con il sigillante. Si prega di leggere la tabella riportata di seguito per la quantità consigliata di sigillante.
6. Rimuovere il tubo dalla valvola (Figura 3).
7. Connettere il compressore alla valvola dello pneumatico interessato e gonfiare fino al raggiungimento della pressione raccomandata (controllare sul manuale del veicolo). Una volta gonfiato, spegnere il compressore e riavvitare il cappuccio della valvola (Figura 4).

Una volta utilizzato il kit per riparare temporaneamente lo pneumatico, si consiglia di recarsi presso un gommista o meccanico per riparare lo pneumatico riparato.

## QUANTITÀ DI SIGILLANTE IN BASE AL TIPO DI PNEUMATICO



8-16 oz

225-450ml



5-8oz

125-225ml



3-5oz

85-125ml



20-35oz

600-100ml



16-26oz

450-800ml

## SPECIFICHE TECNICHE

<b>Codice articolo</b>	72172
<b>Nome del prodotto</b>	Kit d'Emergenza per riparazione pneumatici forati
<b>Pressione del compressore ad aria</b>	150PSI

## Supporto tecnico

In caso di qualsiasi informazione tecnica o dubbi, vi preghiamo di contattarci tramite [service@lampa.it](mailto:service@lampa.it) fornendoci il nome del prodotto e il codice articolo (consultare le specifiche tecniche).

Il simbolo RAEE su questo prodotto indica che quest'ultimo dovrebbe essere smaltito eticamente o riciclato per minimizzare i danni all'ambiente. Vi preghiamo di controllare e rispettare le disposizioni locali.

## IMPORTANTE: INFORMAZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE

Questo prodotto non è ideato per essere utilizzato da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali (bambini inclusi) o persone che non hanno adeguata conoscenza ed esperienza nell'utilizzo del prodotto, a meno che non siano supervisionate da personale esperto responsabile della loro incolumità.

## **EN - How to use the product**

This kit has been designed especially to repair tyres with punctures up to a maximum of 6mm. This kit is composed of a sealant with a unique formula, a 150PSI compressor and a comfortable carry-bag where to store the kit.

The kit was designed to repair punctured tyres of: cars, vans, trailers, motorhomes, motorcycles, 4x4 and station wagons. The compressor serves two main functions: spreading the sealant inside the tyre in order to seal the puncture and inflating the tyre to the recommended pressure in order to ensure a safe drive to the closest tyre specialist.

Before using the product, it is highly recommended to read all the information contained in this manual. It is also highly recommended to keep this manual for any future reference.

**IMPORTANT:** this kit can only provide a temporary solution to the fixing of the tyre. After the puncture has been sealed with the kit, it is highly recommended to visit a tyre specialist or a mechanic in order to replace the damaged tyre.

## **SAFETY**

### **Sealant**

Even though the sealant is water-based and especially designed to be noncorrosive, non-flammable and non-volatile, it is still highly recommended to heed the following safety notions:

1. This sealant is devised to fix punctures up to a maximum of 6mm. For bigger punctures it is highly advised to get in touch with a tyre specialist or a mechanic to replace the tyre altogether.
2. Don't ever ingest the sealant. Should this occur, seek medical attention immediately.
3. Always keep the sealant away from children's reach.
4. Should the sealant come into contact with the skin, wash the affected area immediately.
5. When using the sealant it is mandatory to wear adequate hand protection.
6. Always make sure that the sealant doesn't come into contact with the eyes. Should this occur, wash them immediately with water and seek medical attention.
7. Before using the kit, it is highly recommended to read and familiarize with the danger labels placed both on the sealant and the compressor.

### **COMPRESSOR:**

1. When the compressor is in use, don't ever place its hose in the mouth or in the ears. Avoid aiming it towards the eyes and animals.
2. Keep away from children's reach. This compressor is not a toy.
3. It is highly recommended to use the compressor at an adequate distance from gases or flammable liquids. Don't ever use the compressor near petrol or filling stations.
4. During the inflating process the compressor generates a certain amount of heat. The prolong its use, turn off the compressor after ten minutes of uninterrupted use, and leave it to cool down for about 15 to 20 minutes.
5. During the inflating process, should the compressor make strange noises or overheat, it is highly recommended to turn it off for at least 15 minutes, to allow it to cool down completely.
6. Refrain from dropping or damaging the compressor. Do not tamper with it.
7. Do not use the compressor if it's raining or in a situation of high humidity.

### **KIT'S COMPONENT**

1. Sealant
2. 150psi Air Compressor (adapters included)
3. Carry-bag

## USING THE KIT

**READ – IMPORTANT:** This kit can be used to repair punctures up to a maximum of 6mm. For bigger punctures it is highly recommended to visit a tyre specialist or a mechanic to replace the tyre altogether.

To use the kit, please follow the below mentioned instructions:

1. Spot the puncture in the tyre. To ensure a higher efficiency of the sealant, rotate the tyre so that the puncture is facing downward towards the surface on which the tyre is laying.
2. Shake the sealant's bottle with energy before using it. Don't ever mix the sealant with any other liquid or sealing agent.
3. Remove the valve's cap and completely deflate the tyre (Figure 1).
4. Connect one end of the hose to the sealant bottle. Connect the other end to the punctured tyre's valve (Figure 2).
5. Fill the tyre with the sealant. Please read the below mentioned chart to know the amount of sealant recommended.
6. Remove the hose from the valve (Figure 3).
7. Connect the compressor to the punctured tyre's valve and inflate it to the recommended pressure (please check on the vehicle's manual). Once inflated, turn off the compressor and place the valve's cap back on the valve (Figure 4).

Once the kit has been used to temporarily fix the tyre, please visit a tyre specialist or a mechanic to repair the punctured tyre.

## AMOUNT OF SEALANT BASED ON THE KIND OF TYRE



8-16 oz	225-450ml
5-8oz	125-225ml
3-5oz	85-125ml



20-35oz	600-100ml
16-26oz	450-800ml

## SPECIFICATIONS

Article code	72172
Product's name	Emergency Kit for Punctured Tyres
Air compressor's pressure	150PSI

## Technical support

In case of any technical information or doubt, please, be so kind as to contact us at [service@lampa.it](mailto:service@lampa.it) by telling us the product's name and article code. (please read the specifications).

The WEEE symbol on this article indicates that this article should be disposed of in an ethical manner or recycled in order to minimize the damages to the environment. We kindly ask you to consult your local dispositions on the matter.

## IMPORTANT: ADDITIONAL SAFETY NOTIONS

This product is not designed to be used by people with physical, mental, or sensory impairments (children included) or people that don't have the adequate knowledge or experience in using this product, unless they are supervised by qualified personnel responsible for their safety and well-being.

## FR - Comment utiliser le produit

Ce kit a été spécialement conçu pour réparer les pneus présentant des crevaisons jusqu'à 6 mm maximum. Ce kit est composé d'un scellant à formule unique, d'un compresseur 150PSI et d'un sac de transport confortable où ranger le kit.

Le kit a été conçu pour réparer les pneus crevés de : voitures, camionnettes, remorques, camping-cars, motos, 4x4 et breaks. Le compresseur remplit deux fonctions principales : répandre le produit d'étanchéité à l'intérieur du pneu afin de colmater la crevaison et gonfler le pneu à la pression recommandée afin d'assurer un trajet en toute sécurité jusqu'au spécialiste du pneu le plus proche.

Avant d'utiliser le produit, il est fortement recommandé de lire toutes les informations contenues dans ce manuel. Il est également fortement recommandé de conserver ce manuel pour toute référence future.

**IMPORTANT :** ce kit ne peut apporter qu'une solution temporaire à la fixation du pneu. Une fois la crevaison colmatée avec le kit, il est fortement recommandé de se rendre chez un spécialiste du pneumatique ou un mécanicien afin de remplacer le pneu endommagé.

### SAFETY

#### Scellant

Même si le mastic est à base d'eau et spécialement conçu pour être non corrosif, ininflammable et non volatil, il est néanmoins fortement recommandé de respecter les notions de sécurité suivantes :

1. Ce mastic est conçu pour réparer les perforations jusqu'à un maximum de 6 mm. Pour les crevaisons plus importantes, il est fortement conseillé de contacter un spécialiste du pneu ou un mécanicien pour remplacer complètement le pneu.
2. N'ingérez jamais le scellant. Si cela se produit, consultez immédiatement un médecin.
3. Gardez toujours le scellant hors de portée des enfants.
4. Si le scellant entre en contact avec la peau, lavez immédiatement la zone affectée.
5. Lors de l'utilisation du mastic, il est obligatoire de porter une protection adéquate des mains.
6. Assurez-vous toujours que le scellant n'entre pas en contact avec les yeux. Si cela se produit, lavez-les immédiatement avec de l'eau et consultez un médecin.
7. Avant d'utiliser le kit, il est fortement recommandé de lire et de se familiariser avec les étiquettes de danger placées tant sur le mastic que sur le compresseur.

#### COMPRESSEUR:

1. Lorsque le compresseur est utilisé, ne placez jamais son tuyau dans le papillon ou dans les oreilles. Évitez de le diriger vers les yeux et les animaux.
2. Tenir hors de portée des enfants. Ce compresseur n'est pas un jouet.
3. Il est fortement recommandé d'utiliser le compresseur à une distance adéquate des gaz ou des liquides inflammables. N'utilisez jamais le compresseur à proximité de stations-service ou de stations-service.
4. Pendant le processus de gonflage, le compresseur génère une certaine quantité de chaleur. Pour prolonger son utilisation, éteignez le compresseur après dix minutes d'utilisation ininterrompue et laissez-le refroidir pendant environ 15 à 20 minutes.
5. Pendant le processus de gonflage, si le compresseur fait des bruits étranges ou surchauffe, il est fortement recommandé de l'éteindre pendant au moins 15 minutes, afin de lui permettre de refroidir complètement.
6. Évitez de laisser tomber ou d'endommager le compresseur. Ne le modifiez pas.
7. N'utilisez pas le compresseur s'il pleut ou dans une situation de forte humidité.

#### COMPOSANT DU KIT

1. Scellant
2. Compresseur d'air 150 psi (adaptateurs inclus)
3. Sac de transport

## UTILISATION DU KIT






**LIRE – IMPORTANT** : Ce kit peut être utilisé pour réparer des crevaisons jusqu'à 6 mm maximum. Pour les crevaisons plus importantes, il est fortement recommandé de consulter un spécialiste des pneus ou un mécanicien pour remplacer complètement le pneu.

Pour utiliser le kit, veuillez suivre les instructions mentionnées ci-dessous :

1. Repérez la crevaison dans le pneu. Pour garantir une plus grande efficacité du produit d'étanchéité, faites pivoter le pneu de manière à ce que la crevaison soit tournée vers le bas, vers la surface sur laquelle repose le pneu.
2. Secouez le flacon de scellant avec énergie avant de l'utiliser. Ne mélangez jamais le scellant avec un autre liquide ou agent d'étanchéité.
3. Retirez le capuchon de la valve et dégonflez complètement le pneu (Figure 1).
4. Connectez une extrémité du tuyau à la bouteille de mastic. Connectez l'autre extrémité à la valve du pneu crevé (Figure 2).
5. Remplissez le pneu avec le produit d'étanchéité. Veuillez lire le tableau mentionné ci-dessous pour connaître la quantité de scellant recommandée.
6. Retirez le tuyau de la valve (Figure 3).
7. Connectez le compresseur à la valve du pneu crevé et gonflez-le à la pression recommandée (veuillez consulter le manuel du véhicule). Une fois gonflé, éteignez le compresseur et remettez le capuchon de la valve sur la valve (Figure 4).

Une fois le kit utilisé pour réparer temporairement le pneu, veuillez vous rendre chez un spécialiste du pneu ou un mécanicien pour réparer le pneu crevé.

### QUANTITÉ DE SCELLANT EN FONCTION DU TYPE DE PNEU

	8-16 oz	225-450ml		20-35oz	600-100ml
	5-8oz	125-225ml		16-26oz	450-800ml
	3-5oz	85-125ml			

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Code de l'article	72172
Nom du produit	Kit d'urgence pour pneus crevés
Presión del compresor de aire	150PSI

### Soutien technique

En cas d'informations techniques ou de doute, n'hésitez pas à nous contacter à [service@lampa.it](mailto:service@lampa.it) en nous indiquant le nom du produit et le code de l'article. (veuillez lire les spécifications).

Le symbole DEEE sur cet article indique que cet article doit être éliminé de manière éthique ou recyclé afin de minimiser les dommages à l'environnement. Nous vous prions de bien vouloir consulter vos dispositions locales à ce sujet.

### IMPORTANT : INFORMATIONS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES

Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites (y compris les enfants) ou par des personnes qui n'ont pas les connaissances et l'expérience adéquates dans l'utilisation du produit, à moins qu'elles ne soient supervisées par un personnel expert responsable de leur sécurité.

## ES - Cómo utilizar el producto

Este kit ha sido diseñado especialmente para reparar neumáticos con pinchazos de hasta un máximo de 6mm. Este kit está compuesto por un sellador con fórmula única, un compresor de 150PSI y una cómoda bolsa de transporte donde guardar el kit.

El kit fue diseñado para reparar neumáticos pinchados de: turismos, furgonetas, remolques, autocaravanas, motos, 4x4 y familiares. El compresor cumple dos funciones principales: esparcir el sellador dentro del neumático para sellar el pinchazo e inflar el neumático a la presión recomendada para garantizar una conducción segura hasta el especialista en neumáticos más cercano.

Antes de utilizar el producto, es muy recomendable leer toda la información contenida en este manual. También se recomienda encarecidamente conservar este manual para cualquier referencia futura.

**IMPORTANTE:** este kit sólo puede proporcionar una solución temporal a la fijación del neumático. Una vez sellado el pinchazo con el kit, se recomienda encarecidamente visitar a un especialista en neumáticos o a un mecánico para sustituir el neumático dañado.

## SEGURIDAD

### Sellador

Aunque el sellador es a base de agua y está especialmente diseñado para no ser corrosivo, no inflamable y no volátil, se recomienda encarecidamente tener en cuenta las siguientes nociones de seguridad:

1. Este sellador está pensado para reparar pinchazos de hasta un máximo de 6mm. En caso de pinchazos más importantes, se recomienda ponerse en contacto con un especialista en neumáticos o con un mecánico para que sustituya el neumático por completo.
2. Nunca ingieras el sellador. Si esto ocurriera, busque atención médica inmediatamente.
3. Mantenga siempre el sellador fuera del alcance de los niños.
4. Si el sellador entra en contacto con la piel, lave el área afectada inmediatamente.
5. Al utilizar el sellador es obligatorio utilizar protección adecuada para las manos.
6. Asegúrese siempre de que el sellador no entre en contacto con los ojos. Si esto ocurriera, lávelos inmediatamente con agua y busque atención médica.
7. Antes de utilizar el kit, se recomienda leer y familiarizarse con las etiquetas de peligro colocadas tanto en el sellador como en el compresor.

### COMPRESOR:

1. Cuando el compresor esté en uso, nunca coloque su manguera en la polilla o en los oídos. Evite apuntar hacia los ojos y los animales.
2. Mantener alejado del alcance de los niños. Este compresor no es un juguete.
3. Se recomienda encarecidamente utilizar el compresor a una distancia adecuada de gases o líquidos inflamables. Nunca utilice el compresor cerca de gasolineras o estaciones de servicio.
4. Durante el proceso de inflado, el compresor genera una cierta cantidad de calor. Para prolongar su uso, apagar el compresor después de diez minutos de uso ininterrumpido y dejar enfriar durante unos 15 a 20 minutos.
5. Durante el proceso de inflado, si el compresor hace ruidos extraños o se sobrecalienta, es muy recomendable apagarlo durante al menos 15 minutos, para permitir que se enfríe por completo.
6. Evite dejar caer o dañar el compresor. No lo manipules.
7. No utilice el compresor si está lloviendo o en una situación de alta humedad.

### COMPONENTE DEL KIT

1. Sellador
2. Compresor de aire de 150 psi (adaptadores incluidos)
3. Bolsa de transporte



## USO DEL KIT






**LEER – IMPORTANTE:** Este kit se puede utilizar para reparar pinchazos de hasta un máximo de 6 mm. En caso de pinchazos más importantes, se recomienda visitar a un especialista en neumáticos o a un mecánico para que sustituya el neumático por completo.

Para utilizar el kit, siga las instrucciones que se mencionan a continuación:

1. Localice el pinchazo en el neumático. Para garantizar una mayor eficacia del sellador, gire el neumático de modo que el pinchazo mire hacia abajo, hacia la superficie sobre la que se apoya el neumático.
2. Agite la botella del sellador con energía antes de usarlo. Nunca mezcle el sellador con ningún otro líquido o agente sellador.
3. Retire la tapa de la válvula y desinfele completamente el neumático (Figura 1).
4. Conecte un extremo de la manguera a la botella de sellador. Conecte el otro extremo a la válvula del neumático pinchado (Figura 2).
5. Llene el neumático con el sellador. Lea la tabla que se menciona a continuación para conocer la cantidad de sellador recomendada.
6. Retire la manguera de la válvula (Figura 3).
7. Conecte el compresor a la válvula del neumático pinchado e ínflalo a la presión recomendada (consulte el manual del vehículo). Una vez inflado, apague el compresor y vuelva a colocar la tapa de la válvula en la válvula (Figura 4).

Una vez que se haya utilizado el kit para reparar temporalmente el neumático, visite a un especialista en neumáticos o a un mecánico para reparar el neumático pinchado.

## CANTIDAD DE SELLADOR SEGÚN EL TIPO DE NEUMÁTICO

	8-16 oz	225-450ml		20-35oz	600-100ml
	5-8oz	125-225ml		16-26oz	450-800ml
	3-5oz	85-125ml			

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Código del artículo	72172
Nombre del producto	Kit de emergencia para neumáticos pinchados
Presión del compresor de aire.	150PSI

### Apoyo técnico

En caso de cualquier información técnica o duda, tenga la amabilidad de contactarnos a [service@lampa.it](mailto:service@lampa.it) indicándonos el nombre del producto y el código del artículo. (por favor lea las especificaciones).

El símbolo WEEE en este artículo indica que este artículo debe eliminarse de manera ética o reciclarse para minimizar los daños al medio ambiente. Le rogamos que consulte las disposiciones locales al respecto.

### IMPORTANTE: NOCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

Este producto no está diseñado para ser utilizado por personas con discapacidades físicas, mentales o sensoriales (incluidos niños) o personas que no tengan el conocimiento o la experiencia adecuados en el uso de este producto, a menos que estén supervisados por personal calificado y responsable de su seguridad. y bienestar.

## **DE - Druck des Luftkompressors**

Dieses Kit wurde speziell für die Reparatur von Reifen mit Löchern bis maximal 6 mm entwickelt. Dieses Kit besteht aus einem Dichtmittel mit einer einzigartigen Formel, einem 150-PSI-Kompressor und einer bequemen Tragetasche, in der das Kit aufbewahrt werden kann.

Das Kit wurde für die Reparatur von Reifenpannen an Autos, Transportern, Anhängern, Wohnmobilen, Motorrädern, Allradfahrzeugen und Kombis entwickelt. Der Kompressor erfüllt zwei Hauptfunktionen: Er verteilt das Dichtmittel im Reifen, um das Loch abzudichten, und pumpt den Reifen auf den empfohlenen Druck auf, um eine sichere Fahrt zum nächstgelegenen Reifenspezialisten zu gewährleisten.

Bevor Sie das Produkt verwenden, wird dringend empfohlen, alle in diesem Handbuch enthaltenen Informationen zu lesen. Es wird außerdem dringend empfohlen, dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen aufzubewahren.

**WICHTIG:** Dieses Kit kann nur eine vorübergehende Lösung für die Reifenreparatur sein. Nachdem die Reifenpanne mit dem Kit abgedichtet wurde, wird dringend empfohlen, einen Reifenspezialisten oder Mechaniker aufzusuchen, um den beschädigten Reifen auszutauschen.

## **SICHERHEIT**

### **Dichtmittel**

Auch wenn das Dichtmittel wasserbasiert ist und speziell darauf ausgelegt ist, nicht korrosiv, nicht brennbar und nicht flüchtig zu sein, wird dennoch dringend empfohlen, die folgenden Sicherheitshinweise zu beachten:

1. Dieses Dichtmittel ist für die Reparatur von Löchern bis maximal 6 mm konzipiert. Bei größeren Reifenpannen wird dringend empfohlen, sich an einen Reifenspezialisten oder einen Mechaniker zu wenden, um den Reifen komplett auszutauschen.
2. Nehmen Sie das Dichtmittel niemals ein. Sollte dies passieren, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
3. Bewahren Sie das Dichtmittel immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
4. Sollte die Versiegelung mit der Haut in Berührung kommen, waschen Sie die betroffene Stelle sofort ab.
5. Bei der Verwendung des Dichtmittels ist das Tragen eines ausreichenden Handschutzes zwingend erforderlich.
6. Achten Sie immer darauf, dass die Versiegelung nicht mit den Augen in Berührung kommt. Sollte dies passieren, waschen Sie sie sofort mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf.
7. Bevor Sie das Kit verwenden, wird dringend empfohlen, die Gefahrenhinweise auf dem Dichtmittel und dem Kompressor zu lesen und sich mit ihnen vertraut zu machen.

### **KOMPRESSOR:**

1. Wenn der Kompressor in Betrieb ist, stecken Sie den Schlauch niemals in die Motte oder in die Ohren. Richten Sie es nicht auf Augen und Tiere.
2. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Dieser Kompressor ist kein Spielzeug.
3. Es wird dringend empfohlen, den Kompressor in ausreichender Entfernung von Gasen oder brennbaren Flüssigkeiten zu verwenden. Benutzen Sie den Kompressor niemals in der Nähe von Tankstellen oder Tankstellen.
4. Beim Aufpumpen erzeugt der Kompressor eine gewisse Wärmemenge. Um die Nutzung zu verlängern, schalten Sie den Kompressor nach zehn Minuten ununterbrochener Nutzung aus und lassen Sie ihn etwa 15 bis 20 Minuten abkühlen.
5. Sollte der Kompressor während des Aufblasvorgangs seltsame Geräusche machen oder überhitzen, wird dringend empfohlen, ihn mindestens 15 Minuten lang auszuschalten, damit er vollständig abkühlen kann.
6. Lassen Sie den Kompressor nicht fallen und beschädigen Sie ihn nicht. Manipulieren Sie es nicht.
7. Benutzen Sie den Kompressor nicht bei Regen oder hoher Luftfeuchtigkeit.

### **KOMPONENTE DES KITS**

1. Dichtmittel
2. 150-psi-Luftkompressor (Adapter im Lieferumfang enthalten)
3. Tragetasche

## VERWENDUNG DES KITS

**LESEN – WICHTIG:** Mit diesem Kit können Reifenpannen bis maximal 6 mm repariert werden. Bei größeren Löchern empfiehlt es sich, einen Reifenspezialisten oder Mechaniker aufzusuchen, um den Reifen komplett austauschen zu lassen.

Um das Kit zu verwenden, befolgen Sie die unten aufgeführten Anweisungen:

1. Lokalisieren Sie das Loch im Reifen. Um eine höhere Wirksamkeit des Dichtmittels zu gewährleisten, drehen Sie den Reifen so, dass die Einstichstelle nach unten in Richtung der Oberfläche zeigt, auf der der Reifen aufliegt.
2. Schütteln Sie die Dichtmittelflasche vor der Verwendung kräftig. Mischen Sie Dichtmittel niemals mit anderen Flüssigkeiten oder Dichtmitteln.
3. Entfernen Sie die Ventilkappe und lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab (Abbildung 1).
4. Verbinden Sie ein Ende des Schlauchs mit der Dichtmittelflasche. Verbinden Sie das andere Ende mit dem Ventil des platten Reifens (Abbildung 2).
5. Füllen Sie den Reifen mit Dichtmittel. Lesen Sie die unten stehende Tabelle, um die empfohlene Menge an Dichtmittel zu erfahren.
6. Entfernen Sie den Schlauch vom Ventil (Abbildung 3).
7. Schließen Sie den Kompressor an das Ventil des platten Reifens an und pumpen Sie ihn auf den empfohlenen Druck auf (siehe Fahrzeughandbuch). Schalten Sie nach dem Aufpumpen den Kompressor aus und setzen Sie die Ventilkappe wieder auf das Ventil (Abbildung 4).

Sobald das Kit zur vorübergehenden Reparatur des Reifens verwendet wurde, suchen Sie einen Reifenspezialisten oder Mechaniker auf, um den platten Reifen zu reparieren.

### DICHTMITTELMENGE JE NACH REIFENTYP



8-16 oz

225-450ml



20-35oz

600-100ml



5-8oz

125-225ml



16-26oz

450-800ml



3-5oz

85-125ml

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

<b>Produktcode</b>	72172
<b>Produktname</b>	Notfallset für platte Reifen
<b>Druck des Luftkompressors.</b>	150PSI

### Technische Unterstützung

Bei technischen Informationen oder Fragen kontaktieren Sie uns bitte unter [service@lampa.it](mailto:service@lampa.it) unter Angabe des Produktnamens und des Artikelcodes. (Bitte lesen Sie die Spezifikationen).

Das WEEE-Symbol auf diesem Artikel weist darauf hin, dass dieser Artikel ethisch vertretbar entsorgt oder recycelt werden sollte, um Schäden an der Umwelt zu minimieren. Bitte prüfen Sie diesbezüglich die örtlichen Vorschriften.

### WICHTIG: ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen mit körperlichen, geistigen oder sensorischen Beeinträchtigungen (einschließlich Kinder) oder Personen ohne ausreichende Kenntnisse oder Erfahrung in der Verwendung dieses Produkts bestimmt, es sei denn, sie werden von qualifiziertem Personal beaufsichtigt, das für ihre Sicherheit verantwortlich ist und Wohlbefinden.



**LAMPA S.p.A.**

Via G. Rossa 53/55

46019 Viadana (MN) ITALY

Tel. +39 0375 820700

UNI EN ISO 9001:2015 - Certified Company

service@lampa.it

**www.lampa.it**



Made in China