

①

BUZZER F4

COMPONENTI:

- 1 Sensore
- 2 Buzzer
- 3 Centralina
- 4 Punta
- 5 Biadesivo



CARATTERISTICHE:

- I 4 sensori iniziano ad avvertire la presenza di ostacoli o di pedoni, a partire da una distanza di 80 cm.
- Un segnale acustico Multi-tono avvisa che ci si sta avvicinando all'ostacolo.
- Voltaggio: 12 Volt.
- Temperatura di utilizzo: -40°C / +80°C.
- Assorbimento: 4W (max)

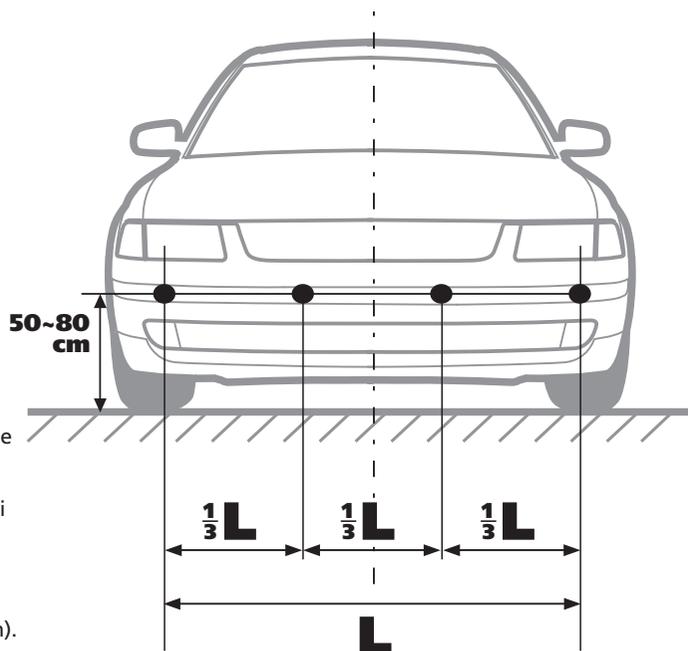
INSTALLAZIONE:

Prima di effettuare l'installazione sul veicolo, collegare tutti i componenti in modo da verificare la compatibilità elettrica. Effettuare il test sia a motore spento che acceso. In caso di problemi scrivere a: service@lampa.it

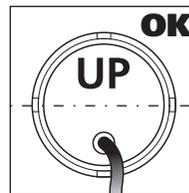
1 Per un funzionamento ottimale, i sensori dovrebbero essere installati ad una altezza da terra tra 50 e 80 cm circa. La distanza minima tra i sensori non deve essere meno di 30 cm e non più di 80 cm. Si raccomanda di tenere la stessa distanza tra i sensori per un perfetto funzionamento.

2 Con un metro a nastro e un pennarello delebile, misurare 10-12 cm dall'angolo destro del paraurti e segnare la posizione di montaggio del sensore. Ripetere la stessa operazione misurando dall'angolo sinistro e segnando alla stessa distanza.

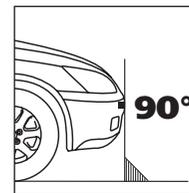
3 Dopo aver individuato la posizione dei 2 sensori laterali, individuare la distanza dei 2 sensori centrali misurando la distanza tra i 2 punti laterali e dividendo per 3. Esempio: se i due sensori laterali distano 180 cm l'uno dall'altro, la distanza dei 2 sensori centrali deve essere di 60 cm ($180:3=60$ cm).



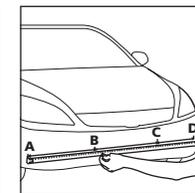
- 4** Installare la punta a fresa (in dotazione) su un qualsiasi trapano e praticare il foro in corrispondenza dei 4 punti precedentemente segnati con il pennarello.
- 5** La centralina deve essere posizionata all'interno del veicolo in posizione protetta da calore eccessivo, umidità e spruzzi d'acqua.
- 6** L'avvisatore acustico deve essere posizionato sul cruscotto in una posizione facilmente udibile.



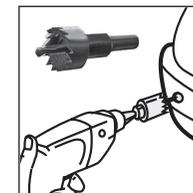
Montare il sensore in senso orizzontale. **Non montare mai il sensore in senso verticale.**



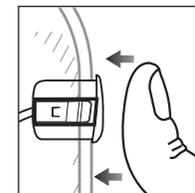
Il foro deve essere orizzontale in modo che il sensore risulti perpendicolare al terreno.



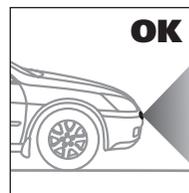
Segnare la posizione del sensore con un pennarello.



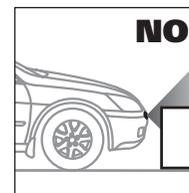
Fare il foro nella posizione desiderata utilizzando un trapano.



Installare il sensore nel foro e bloccarlo in posizione.



OK

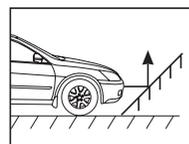


NO

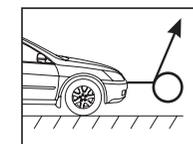
Assicurarsi che non ci siano ostacoli entro i 90° gradi captati dal sensore in modo da evitare falsi allarmi.

ATTENZIONE:

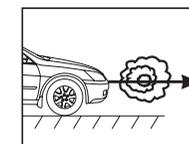
Falsi rilevamenti possono avvenire nei seguenti casi:



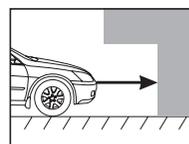
Superfici inclinate e lisce



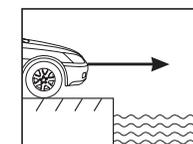
Superfici rotonde e lisce



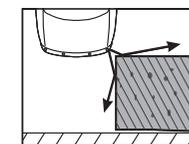
Oggetti fonoassorbenti come cotone o spugna



Superfici con forme particolari o sporgenti



Ambientazioni particolari

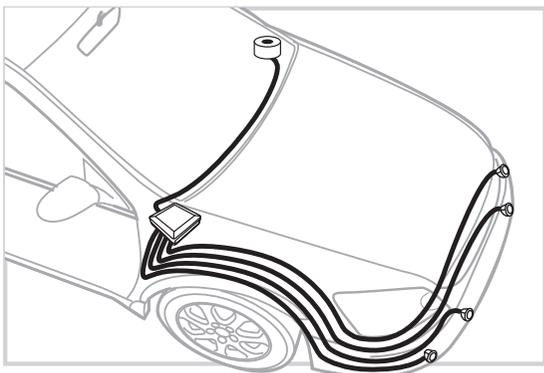


Condizioni particolari

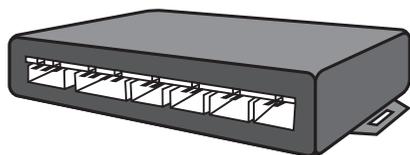
- Dopo l'installazione, testare il sistema prima dell'utilizzo
- Forti piogge, sporco o sensori danneggiati possono causare rilevamenti errati
- Assicurarsi che i sensori funzionino correttamente prima di effettuare la marcia

I sensori parcheggio sono considerati come prodotto di supporto per il conducente. Non c'è nessuna garanzia che il prodotto possa condizionare l'efficienza del conducente o prevenire incidenti.

COLLEGAMENTO:



Centralina



Rosso
(Vedi schema)

Blu ACC

Nero

Buzzer

Sensore A

Sensore B

Sensore C

Sensore D

POSSIBILITÀ DI COLLEGAMENTO:

	Attivazione tramite interruttore (Non fornito)		Attivazione tramite pedale del freno
	ON immediato OFF immediato	ON immediato OFF ritardato 10s	ON immediato OFF ritardato 10s
NERO	⊖ MASSA	⊖ MASSA	⊖ MASSA
BLU	⊕ INTERRUTTORE	⊕ SOTTO CHIAVE	⊕ SOTTO CHIAVE
ROSSO	⊕ INTERRUTTORE	⊕ INTERRUTTORE	⊕ FRENO

POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI:

1 Dopo l'installazione il Buzzer non funziona:

- Il cavo d'alimentazione è stato collegato correttamente?
- La chiave è inserita ed il quadro sotto tensione?
- L'interruttore del freno funzionano correttamente?

2 False segnalazioni dei sensori:

- Tutti i sensori sono stati inseriti correttamente all'interno delle centraline?
- Controllare che la superficie del sensore sia pulita
- Controllare che i sensori siano collegati correttamente alla centralina
- Controllare che i sensori non siano danneggiati

3 Segnalazioni errate:

- I sensori sono collegati alla centralina in modo corretto?
- Qualche sensore rivela il suolo?

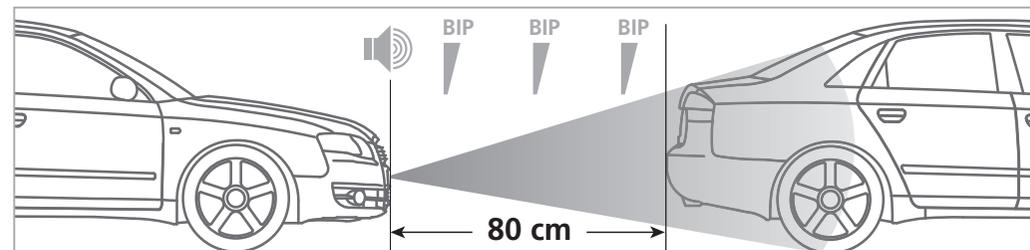
4 A retromarcia inserita la centralina emette sempre il segnale acustico:

- I sensori sono installati troppo in basso ovvero verso il terreno?
- Il sensore è stato montato alla rovescia?

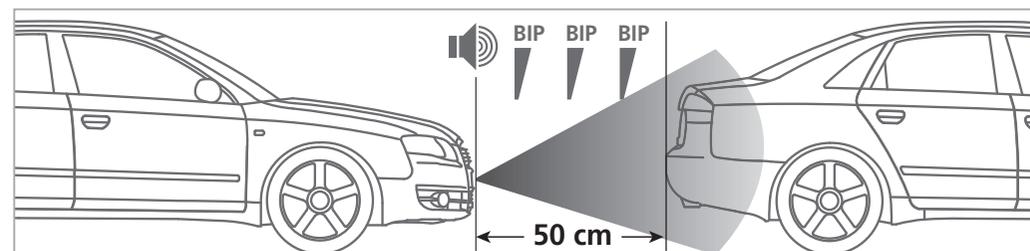
Se il problema persiste contattare il rivenditore o l'ufficio tecnico Tel: 0375 820700 oppure inviate le vostre domande via mail: service@lampa.it Vi risponderemo il prima possibile.

SEGNALI ACUSTICI:

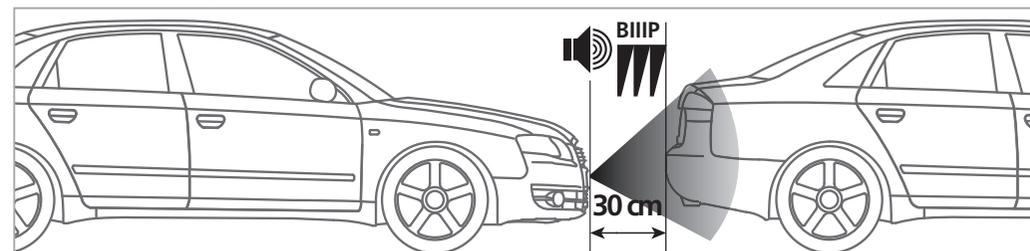
1 Buzzer emette segnali ad intervalli lunghi = **MARCIA AVANTI SICURA**



2 Buzzer emette segnali ad intervalli brevi che si intensificano progressivamente all'avvicinarsi dell'ostacolo = **ATTENZIONE**

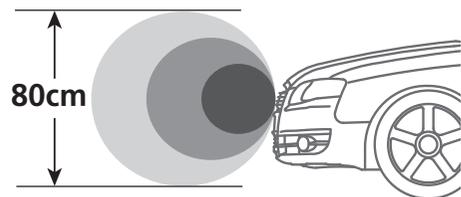


3 Buzzer emette segnali ad intervalli molto brevi fino a suono continuato = **STOP**



ESEMPIO DEL RAGGIO DI LETTURA DEL SINGOLO SENSORE:

Raggio di azione in verticale



Raggio di azione in orizzontale

