

91815  
**POWER C 90°**



12/24V  
Compatibile con veicoli 12/24V  
Compatible with 12/24V vehicles



Protection  
Protezione da corto circuito, surriscaldamento, sovraccarico e sovratensione  
Short circuit, overheat, overload and overvoltage protection



Fuse  
Fusibile auto-rigenerante integrato nel circuito  
Self-resetting fuse integrated in the circuit



180 cm  
Lunghezza del cavo  
Cable length



30 W  
Ricarica veloce per tutti i dispositivi mobili  
Fast recharge for all mobile devices



IPX6  
Resistente alla pioggia  
Rain resistant.



Garanzia / Warranty

LAMPA S.p.A.  
Via G. Rossa, 53/55,  
46019 Viadana (MN) ITALY  
Tel. +39 0375 820700  
UNI EN ISO 9001:2015  
Certified Company  
[www.optiline.it](http://www.optiline.it)



Made in China



## **IT Cavo di ricarica USB C 90° per collegamento diretto alla batteria o sotto chiave.**

Tecnologia POWER DELIVERY, 30W max - 12/24V. 180 cm di cavo con connettore SAE e fusibile per collegamento diretto alla batteria. Durante il periodo di non utilizzo della moto / scooter è possibile scollegare il Caricatore USB per collegare mantenitori di batteria che sfruttano il connettore SAE. Protezione da corto circuito, surriscaldamento, sovraccarico, sovratensione.

### **Modalità di collegamento:**

#### **1 Collegamento diretto sulla batteria.**

Se non si utilizza il veicolo per diverso tempo potrebbe scaricare la batteria. Collegare il manutentore tramite cavetto SAE.

#### **2 Collegamento sotto la chiave dell'impianto elettrico del veicolo.**

Collegare il cavo rosso (+) direttamente all'impianto elettrico del veicolo, ad esempio al cavo positivo del clacson o delle luci. In questo modo la presa USB sarà alimentata solo a chiave inserita e quadro acceso.

## **DE Ladekabel USB C 90° zum direkten Anschluss an die Batterie oder den Bordnetzschlüssel des Fahrzeugs.**

12/24V - 30 W max POWER DELIVERY TECHNOLOGY. 180 cm langes Kabel mit SAE-Stecker und Sicherung zum direkten Anschluss an die Batterie. Während der Nichtbenutzung des Motorrads/Rollers ist es möglich, das USB-Ladegerät abzutrennen, um Batterieerhaltungsgeräte anzuschließen, die den SAE-Anschluss verwenden. Kurzschluss-, Überhitzungs-, Überlast- und Überspannungsschutz.

### **Verbindungsmethode:**

#### **1 Direkter Anschluss an die Batterie.**

Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzen, kann die Batterie entladen werden. Schließen Sie das Wartungswerkzeug über ein SAE-Kabel an.

#### **2 Anschluss unter dem Bordnetzschlüssel.**

Schließen Sie das rote (+) Kabel direkt an das Bordnetz des Fahrzeugs an, z. B. die positive Hupe oder das Lichtkabel. Auf diese Weise wird die USB-Buchse nur mit eingestecktem Schlüssel und eingeschaltetem Bedienfeld mit Strom versorgt. .

## **EN Recharge cable USB C 90° for direct connection to battery or vehicle's electrical system key.**

12/24V - 30W max POWER DELIVERY TECHNOLOGY. 180 cm of cable with SAE connector and fuse for direct connection to the battery. During the period of non-use of the motorcycle / scooter it is possible to disconnect the USB charger to connect battery maintainers that use the SAE connector. Short circuit, overheat, overload, overvoltage protection.

### **Connection method:**

#### **1 Direct connection to the battery.**

If you do not use the vehicle for a long time it may drain the battery. Connect the maintenance tool via SAE cable.

#### **2 Connection under the vehicle's electrical system key.**

Connect the red (+) cable directly to the vehicle's electrical system, such as the positive horn or light cable. In this way the USB socket will be powered only with the key inserted and the panel turned on.

## **NL Oplaadkabel USB C 90° voor directe aansluiting op de accu of de elektrische systeemsleutel van het voertuig.**

12/24V - 30 W max POWER DELIVERY TECHNOLOGY. 180cm kabel met SAE-connector en zekering voor directe aansluiting op de accu. Tijdens de periode dat de motor/scooter niet wordt gebruikt, is het mogelijk om de USB-lader los te koppelen om accuonderhouders aan te sluiten die gebruik maken van de SAE-connector.

Kortsluiting, oververhitting, overbelasting, overspanningsbeveiliging.

### **Verbindingsmethode:**

#### **1 Directe aansluiting op de accu.**

Als u het voertuig lange tijd niet gebruikt, kan de accu leeglopen. Sluit het onderhoudstool aan via een SAE-kabel.

#### **2 Aansluiting onder de sleutel van het elektrische systeem van het voertuig.**

Sluit de rode (+) kabel rechtstreeks aan op het elektrische systeem van het voertuig, zoals de positieve claxon- of lichtkabel. Op deze manier wordt de USB-aansluiting alleen gevoed als de sleutel is geplaatst en het paneel is ingeschakeld.

## **FR Câble de recharge USB C 90° pour connexion directe à la batterie ou à la clé du système électrique du véhicule.**

TECHNOLOGIE POWER DELIVERY 30 W - 12/24V maximum. 180 cm de câble avec connecteur SAE et fusible pour connexion directe à la batterie. Pendant la période de non-utilisation de la moto / scooter, il est possible de débrancher le chargeur USB pour connecter les mainteneurs de batterie qui utilisent le connecteur SAE. Protection contre les courts-circuits, la surchauffe, la surcharge et les surtensions.

### **Méthode de connexion:**

#### **1 Connexion directe à la batterie.**

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période, la batterie risque de se vider. Connectez l'outil de maintenance via un câble SAE.

#### **2 Connexion sous la clé du système électrique du véhicule.**

Connectez le câble rouge (+) directement au système électrique du véhicule, tel que le câble du klaxon ou du voyant. De cette façon, la prise USB sera alimentée uniquement avec la clé insérée et le panneau allumé.

## **ES Cable de recarga USB C 90° para conexión directa a la batería o llave del sistema eléctrico del vehículo.**

TECNOLOGÍA POWER DELIVERY máxima de 30 W - 12/24V .180cm de cable con conector SAE y fusible para conexión directa a la batería. Durante el periodo de no uso de la moto/scooter es posible desconectar el cargador USB para conectar mantenedores de batería que utilicen el conector SAE. Protección contra cortocircuitos, sobrecalentamiento, sobrecarga y sobretensión.

### **Método de conexión:**

#### **1 Conexión directa a la batería.**

Si no usa el vehículo por mucho tiempo, puede agotar la batería. Conecte la herramienta de mantenimiento mediante un cable SAE.

#### **2 Conexión bajo la llave del sistema eléctrico del vehículo.**

Conecte el cable rojo (+) directamente al sistema eléctrico del vehículo, como la bocina positiva o el cable de luz. De esta manera, la toma USB se alimentará solo con la llave insertada y el panel encendido.

Video di  
installazione  
Installation  
video

